



RINGKASAN EKSEKUTIF
DRAF RANCANGAN STRUKTUR
NEGERI TERENGGANU
2050
(KAJIAN SEMULA)



Terengganu Sejahtera 2050

KANDUNGAN

1. **Pengenalan**
2. **Latar Belakang- Profil Semasa**
3. **Visi, Matlamat Pembangunan Negeri Terengganu dan Teras Perancangan**
4. **Konsep Perancangan**
5. **Pembangunan Strategik Terengganu 2050**
6. **Sasaran dan Unjuran Pencapaian Utama**
7. **Hala Tuju Strategik, Strategi Pembangunan & Inisiatif Pelaksanaan**
8. **Projek dan Inisiatif Berimpak Tinggi Negeri Terengganu 2050**
9. **Rumusan**

RANCANGAN STRUKTUR

DEFINISI



Satu pernyataan bertulis yang merumuskan dasar dan cadangan am mengenai pemajuan dan penggunaan tanah keseluruhan negeri.

PERUNTUKAN PENYEDIAAN



Subseksyen 8 (3), Akta Perancangan Bandar dan Desa, 1976 (Akta 172)

Rancangan Struktur merupakan satu pernyataan bertulis yang merumuskan dasar cadangan am Pihak Berkuasa Negeri itu berkenaan dengan pemajuan dan penggunaan tanah di dalam Negeri itu.

FUNGSI



- ✓ Menterjemah dasar-dasar pembangunan fizikal negara dalam pembangunan fizikal negeri;
- ✓ Mewujudkan perancangan yang bersepadu diperingkat negeri;
- ✓ Memandu arah pembangunan fizikal negeri.
- ✓ Mengurangkan ketidakseimbangan pembangunan spatial negeri (*inner-states disparities*)
- ✓ Menyediakan rangka kerja bagi Rancangan Tempatan.
- ✓ Memenuhi peruntukan Akta 172.

LATAR BELAKANG

PROFIL SEMASA



KAWASAN RANCANGAN STRUKTUR – PENTADBIRAN

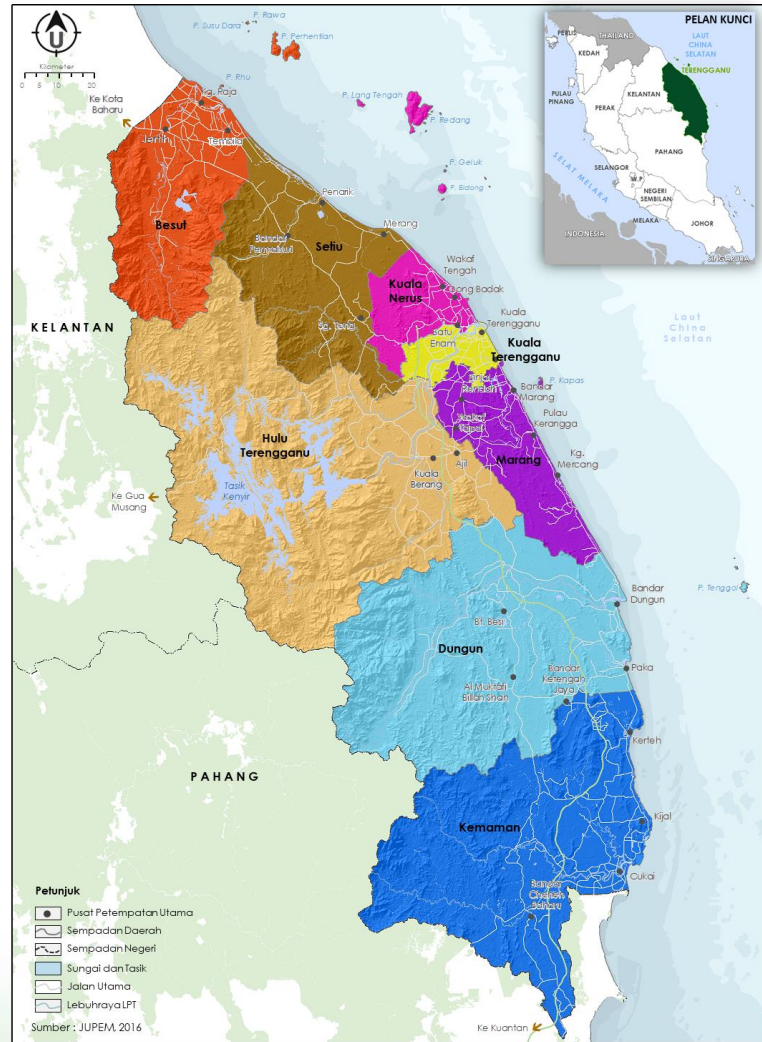
Keluasan Negeri
1,295,757.6 hektar

8 Daerah

7 Pihak Berkuasa Tempatan

99 Mukim

Negeri Terengganu terbahagi kepada **lapan (8) daerah** dan ditadbir oleh **tujuh (7) pihak berkuasa tempatan** (PBT). Daerah Hulu Terengganu mencatatkan keluasan daerah terbesar, iaitu seluas 387,463 hektar atau 30 peratus daripada keluasan negeri, ia diikuti oleh Daerah Dungun dan Daerah Kemaman. Daerah Kuala Terengganu hanya mencatatkan 1.6 peratus daripada keluasan negeri; berikutan persempadanan Daerah Kuala Nerus sebagai daerah baru pada 18 September 2014. Terdapat sebanyak **99 mukim** di Negeri Terengganu.



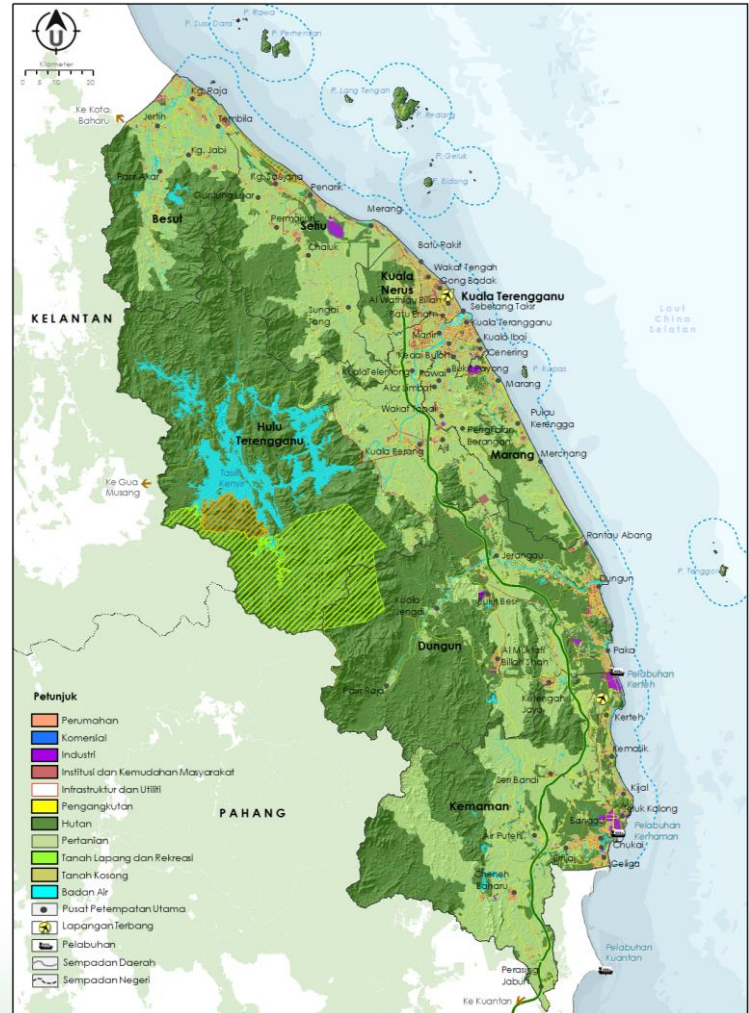
GUNA TANAH SEMASA NEGERI TERENGGANU, 2017

4.43%
Tepu Bina

57,376.59 hektar guna tanah tepu bina dengan 46.6% menunjukkan penumpuan pembangunan di kawasan 5 kilometer persisiran pantai

Guna tanah semasa (2017) di Negeri Terengganu menunjukkan 95.57 peratus merupakan guna tanah bukan tepu bina dengan 56.30 peratus merupakan kawasan hutan dan berhutan yang bertumpu di bahagian barat, diikuti oleh guna tanah pertanian (31.70%) yang bertumpu di bahagian tengah dan pantai.

Guna tanah tepu bina didominasi oleh guna tanah perumahan seluas 18,920.81 hektar (1.46%), pengangkutan (1.37%) dan institusi dan kemudahan masyarakat (0.66%). Secara amnya, guna tanah tepu bina bertumpu di pusat-pusat bandar dan pekan serta kawasan petempatan sedia ada, termasuk di beberapa kawasan bandar baharu.



STATISTIK NEGERI TERENGGANU

Penduduk Negeri Terengganu



1,221,567 PENDUDUK (2017) ▲

Kadar pertumbuhan purata: 2.7% setahun,
lebih rendah berbanding peringkat negara
(5.2 % setahun)

*berbanding 10.1 juta orang (2010)

KEPADATAN PENDUDUK: ▲

94 orang per km² pada 2017

*berbanding 78 orang per km² pada 2010

KUMPULAN UMUR MAJORITI:

Kumpulan umur produktif
(15-64 tahun), 64.1%

Kaum Majoriti: Bumiputera (94.6%)

NISBAH JANTINA:

105 lelaki : 100 perempuan



Isi Rumah, Kadar Perbandaran, Migrasi

ISI RUMAH : 266,122 (2017) ▲

* Berbanding 212,282 (2010)

PURATA ISI RUMAH :

4.59 orang/isi rumah (2017) ▲

* Berbanding 4.76 orang/isi rumah (2010)

KADAR PERBANDARAN : 59.3% (2010) ▲

* Berbanding 50.6% (2000)

MIGRASI MASUK BERSIH (2005-2010)

- Dungun – 1,407 migran
- Besut – 2,126 migran
- Hulu Terengganu – 1,823 migran
- Marang – 2,659 migran

MIGRASI KELUAR BERSIH (2005-2010)

- Kuala Terengganu (12,988 migran)
- Kemaman (5,089 migran)
- Setiu (1,762 migran)

PRESTASI EKONOMI DAN GUNA TENAGA

Prestasi Ekonomi dan Guna Tenaga Negeri Terengganu



KDNK Negeri Terengganu, 2017

KDNK : RM30,260 juta ▲

Kadar pertumbuhan purata : 4.1% setahun,
lebih rendah berbanding di peringkat negara
(5.2% setahun)

* Berbanding RM22,769 juta (2010)

Sektor utama:

Perkhidmatan : RM15,002 juta

Pembuatan : RM11,363 juta

Pertanian : RM2,645 juta

KDNK PER KAPITA : RM24,772 juta ▲

* Berbanding RM22,513 juta (2010)

KDNK Negeri Terengganu mengalami peningkatan daripada RM22,769 juta (2010) kepada RM30,260 juta (2017) dengan kadar pertumbuhan purata sebanyak 4.1 peratus setahun, lebih rendah berbanding di peringkat negara (5.2% setahun).



Pendapatan Isi Rumah dan Kadar Kemiskinan

PENDAPATAN KASAR BULANAN ISI RUMAH (2017) : RM6,296 ▲

* Berbanding RM1,837 (2002)

KADAR KEMISKINAN (2016) : 0.4% ▼

* Berbanding 14.9% (2002)



Guna Tenaga

TENAGA BURUH (2017) : 456,400 orang ▲

* Berbanding 418,600 orang (2010)

KADAR PENGANGGURAN (2017) : 4.5% ▲

* Berbanding 2.7% (2010)

PEKERJA ASING (2010) : 10,452 orang ▼

* Berbanding 11,050 orang (2000)

CABARAN PERANCANGAN NEGERI TERENGGANU

Cabaran Perancangan Fizikal

- 1** *Kerjasama serantau dan negeri berjiran yang belum dimanfaatkan sepenuhnya.*
- 2** *Ketidakseimbangan pembangunan dan pengurusan tanah dan hierarki petempatan bandar dan desa.*
- 3** *Keperluan pengukuhan hubungan simbiotik bandar - luar bandar dan pusat-pusat pertumbuhan desa.*
- 4** *Pembangunan perumahan negeri tidak seimbang dan ketidakcukupan penawaran perumahan mampu milik.*
- 5** *Penyediaan kemudahan masyarakat yang belum menyeluruh.*
- 6** *Sistem perhubungan dan pengangkutan awam antara wilayah dan daerah yang belum menyeluruh.*
- 7** *Keperluan kepada pengurusan kawasan risiko bencana, termasuk kawasan banjir dan persisiran pantai.*
- 8** *Penyediaan kemudahan infrastruktur dan teknologi hijau yang belum menyeluruh.*

20 Cabaran

8

Fizikal

6

Ekonomi

3

Sosial

2

Alam Sekitar

1

Tadbir Urus



CABARAN PERANCANGAN NEGERI TERENGGANU

Cabaran Perancangan Ekonomi

1

Kedudukan KDNK Negeri Terengganu yang rendah berbanding negeri lain.

2

Ekonomi pertanian dan desa yang masih belum mampu mengeluarkan hasil yang tinggi.

3

Pengurusan sumber perlombongan secara mampan.

4

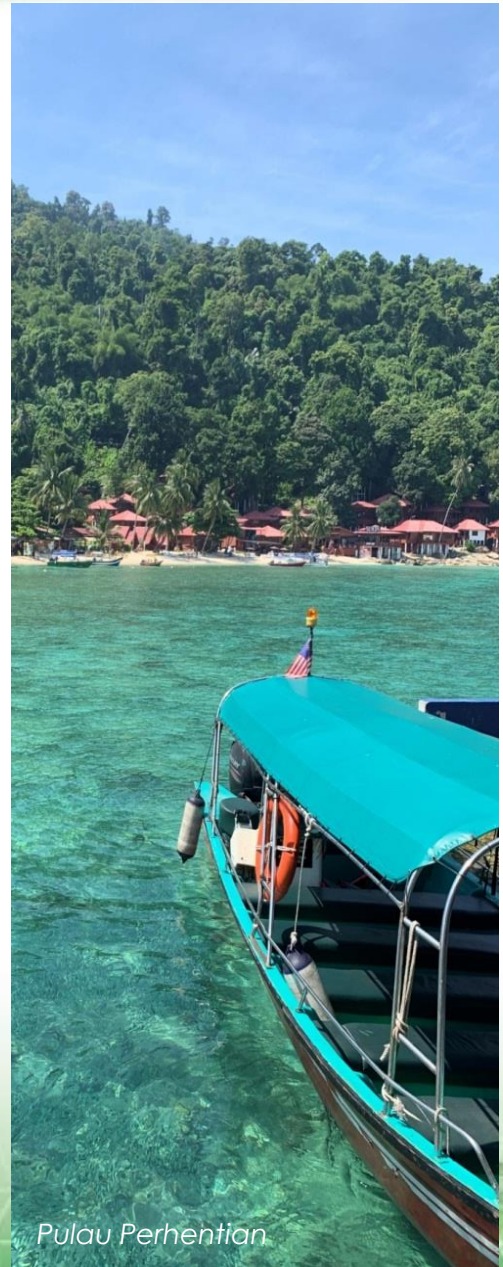
Kemasukan pelaburan sektor pembuatan yang rendah dan pergantungan kepada sumber yang menyusut.

5

Pergantungan kepada sumber jaya pelancongan yang rapuh kepada produk pantai dan pulau peranginan.

6

Tahap kualiti perkhidmatan kemudahan pelancongan yang masih rendah dan promosi belum berkesan.

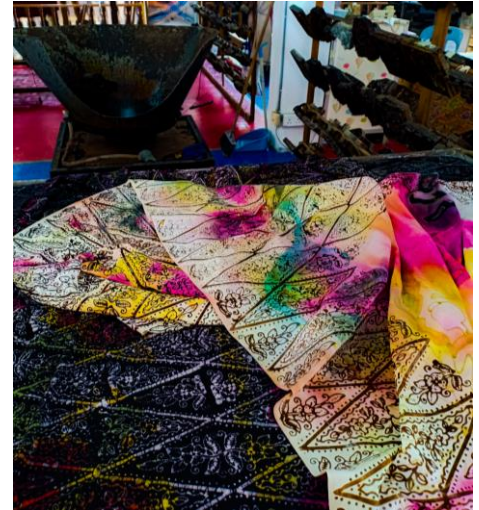


Pulau Perhentian

CABARAN PERANCANGAN NEGERI TERENGGANU

Cabaran Perancangan Sosial

- 1 *Pengurusan Peningkatan jumlah penduduk negeri dan pengurusan guna tenaga aktif dan warga emas.*
- 2 *Memartabatkan pemeliharaan berterusan warisan dan budaya negeri.*
- 3 *Pengukuhan modal insan dan kemudahan pendidikan yang berkualiti.*



Cabaran Perancangan Alam Sekitar

- 1 *Pemeliharaan, pemuliharaan dan pengurusan sumber jaya pelancongan yang rapuh.*
- 2 *Pemuliharaan dan pengurusan kawasan sensitif alam sekitar (KSAS) secara bersepadu dan efektif termasuk perlindungan habitat darat dan marin.*

Cabaran Perancangan Tadbir Urus

- 1 *Mekanisma pengurusan dan pelaksanaan Rancangan Struktur terutamanya pelaksanaan projek dan keupayaan tadbir urus.*





VISI DAN MATLAMAT

PEMBANGUNAN NEGERI TERENGGANU

VISI DAN MATLAMAT PEMBANGUNAN NEGERI TERENGGANU

Visi

TERENGGANU SEJAHTERA 2050



Matlamat

“Negeri maju, berkat dan sejahtera bagi memacu kehidupan rakyat berkualiti, pertumbuhan sosio-ekonomi saksama, pembangunan dan alam sekitar lestari”

Objektif pembangunan Negeri Terengganu Darul Iman

OP 1

Terengganu negeri maju yang berkat dengan ekonomi sejahtera

OP 2

Kehidupan rakyat Terengganu sejahtera dan saksama

OP 3

Negeri Terengganu Indah dan Lestari

OP 4

Tadbir urus negeri adil didalam keredahaan Allah

TERAS PERANCANGAN (TP)

Teras RSNT 2050 fokus kepada sasaran bidang utama perancangan berdasarkan prinsip perancangan global, negara dan negeri.

Lima (5) teras utama telah dibentuk:



A tropical beach scene at sunset. The sky is a mix of soft orange, yellow, and light blue. In the foreground, gentle waves with white foam wash onto a sandy beach. To the right, a dense line of palm trees and other tropical foliage stands tall. A small, dark boat is partially visible on the sand near the trees. In the background, a hazy coastline with more trees is visible across the water.

KONSEP PERANCANGAN

PERANCANGAN WILAYAH NEGERI

Cadangan Pengukuhan Pembangunan Wilayah

UTARA

DAERAH SETIU DAN BESUT

- Pembangunan perbandaran lebih rancak di Jertih, Kg. Raja, Kuala Besut dan Permaisuri.
- Aksesibiliti wilayah ditingkatkan kepada tahap lebih baik, khususnya ke Kuala Terengganu dengan pembinaan LPT dan persimpangan.
- Pengukuhan kekuatan ekonomi wilayah berasaskan **sektor pertanian dan pelancongan**.

TENGAH

DAERAH KUALA TERENGGANU, KUALA NERUS, MARANG

- Pengukuhan perbandaran semasa - infilling dan pembaharuan semula bandar.
- Pengukuhan aksesibiliti intra-bandar dan pengangkutan awam.
- Terus memacu ekonomi berasaskan **sektor tertiar dan sekunder**.

BARAT

DAERAH HULU TERENGGANU

- Pengukuhan pembangunan perbandaran sebagai sebahagian Konurbasi ZPP Kuala Terengganu dalam koridor Kuala Berang - Ajil dan koridor tambahan ke Wakaf Tapai.
- Peningkatan aksesibiliti wilayah, ke Kuala Terengganu dan ke Tasik Kenyir.
- Pengukuhan kekuatan ekonomi wilayah berasaskan **sektor pertanian dan pelancongan**.

SELATAN

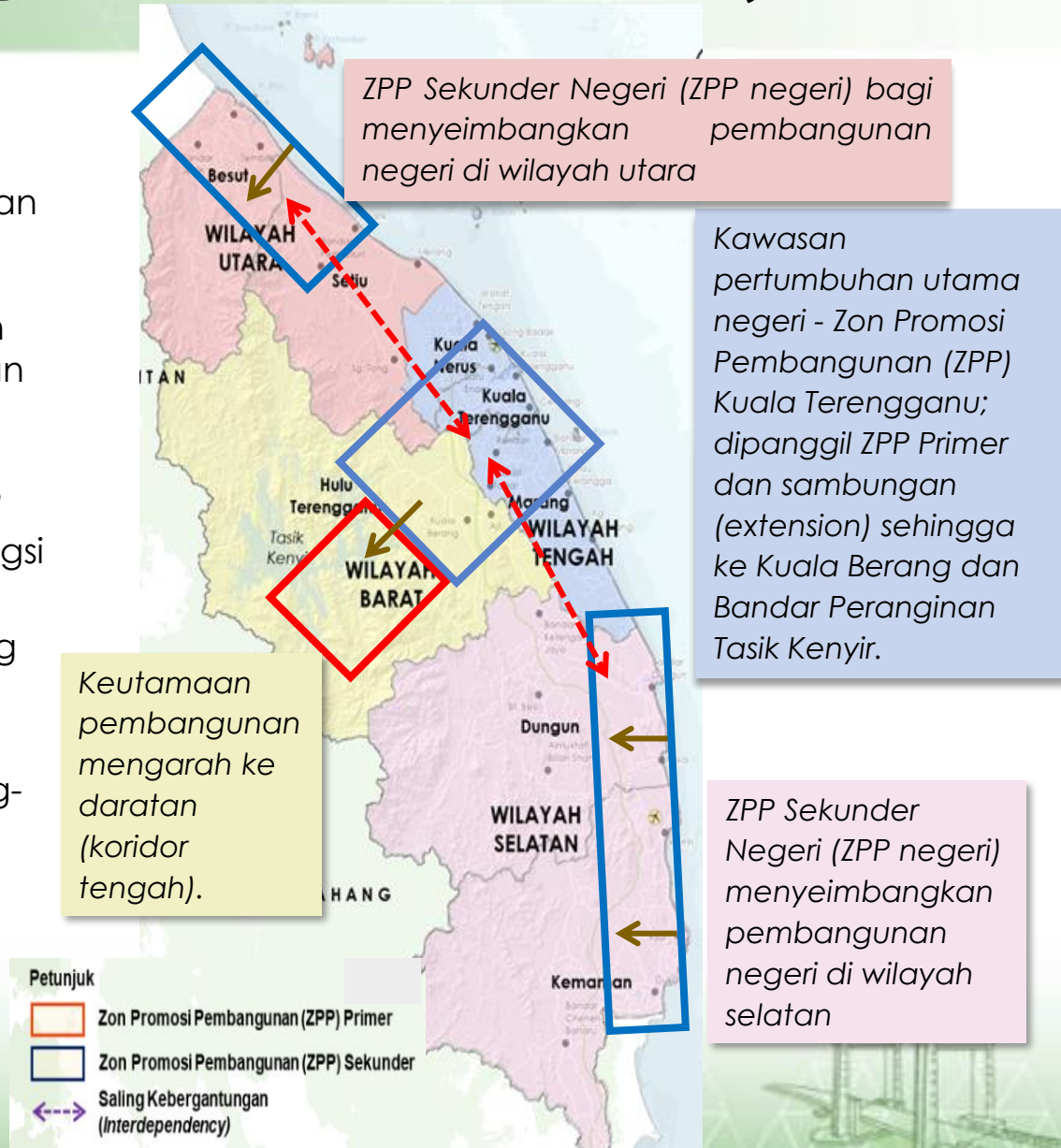
DAERAH KEMAMAN DAN DUNGUN

- Pengukuhan perbandaran dalam kawasan pusat bandar semasa melalui proses pembangunan infilling dan perkembangan dalam kawasan koridor tambahan (*extension corridors*) menghala ke koridor tengah negeri ke persimpangan LPT dan stesen ECRL.
- Pengukuhan aksesibiliti intra-bandar dan pengangkutan awam.
- Terus memacu ekonomi berasaskan **sektor sekunder**.



KONSEP SIMBIOTIK WILAYAH FUNGSIONAL (Symbiotic Functional Regions)

- Saling kebergantungan antara Zon Promosi Pembangunan (ZPP) Primer dan Sekunder
- Ketiga-tiga ZPP membawa fungsi wilayah fungsional yang mewakili kekuatan wilayah masing-masing



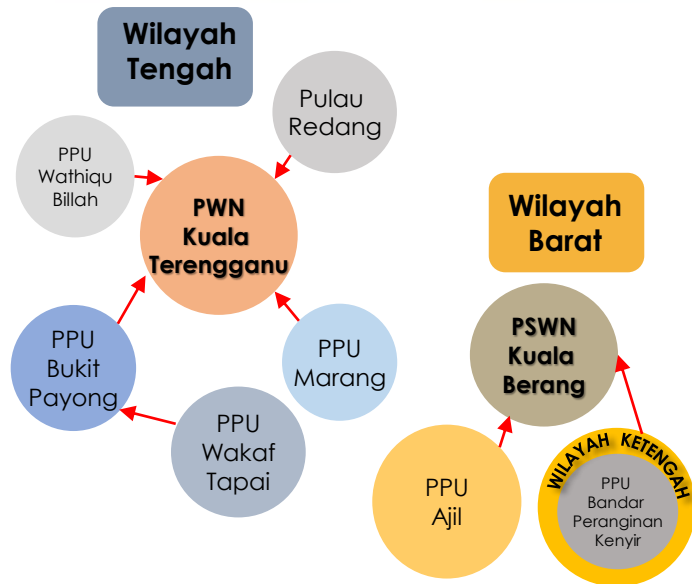
KONSEP PERANCANGAN NEGERI TERENGGANU 2050

Komponen utama:



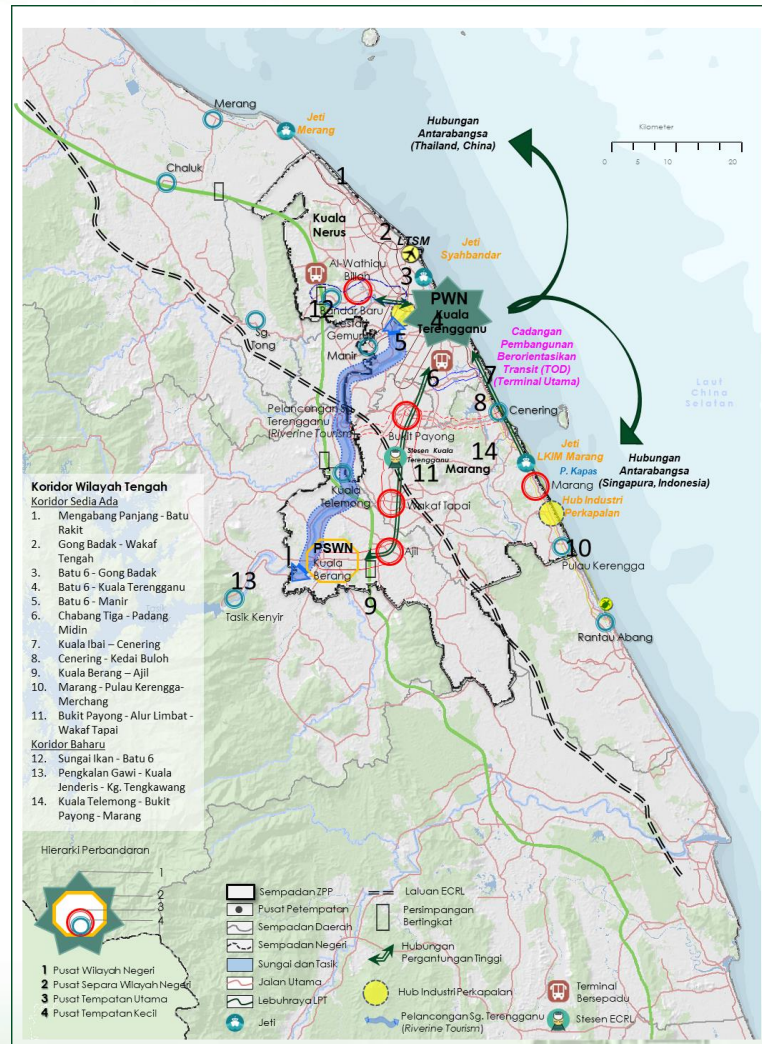
1. Pembangunan perbandaran utama.
2. Pembangunan desa bersepadu.
3. Saling-hubungan antara wilayah.
4. Pembangunan perbandaran di luar kawasan berisiko persisiran pantai.
5. Pemeliharaan Kawasan Sensitif Alam Sekitar dan Kawasan Ekosistem Utama.
6. Pembangunan nodus-nodus pembangunan ekonomi seimbang.
7. Pembangunan infrastruktur utama.
8. Saling-hubungan wilayah dengan negeri berjiran dan antarabangsa.

KONSEP PERANCANGAN ZPP WILAYAH TENGAH & BARAT NEGERI TERENGGANU 2050

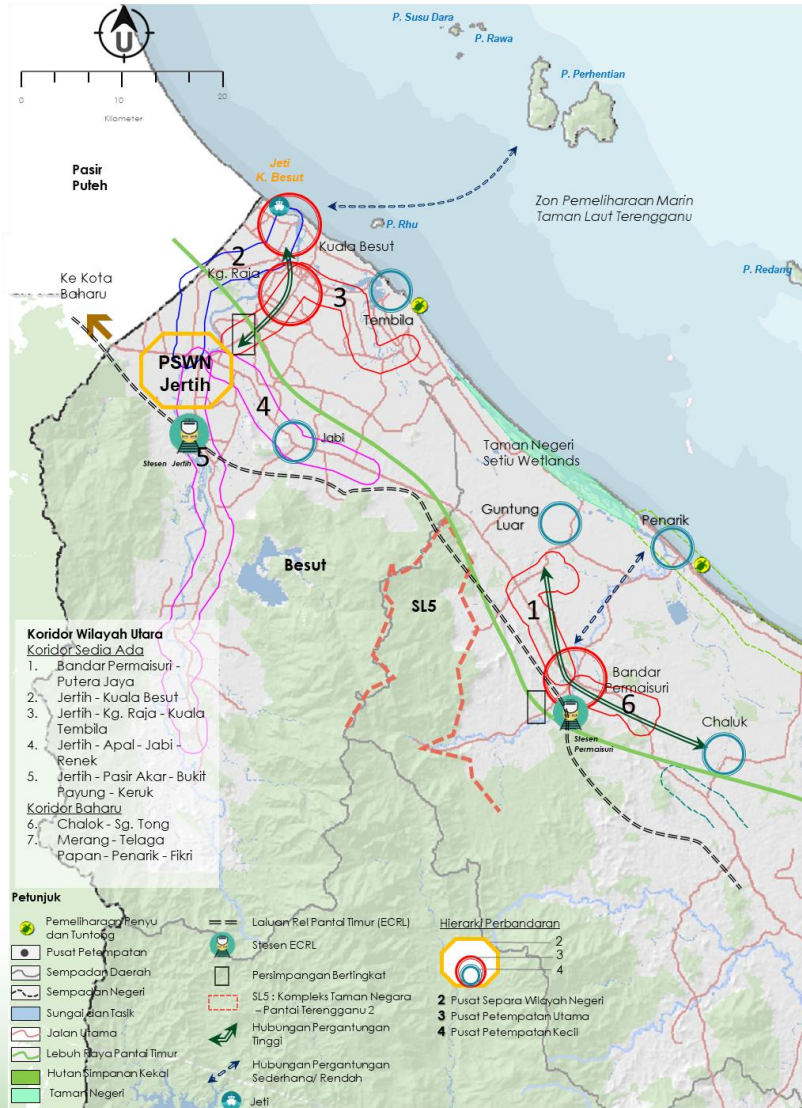


RSNT 2050 telah menterjemahkan perancangan ZPP Kuala Terengganu dengan memberi penekanan pembangunan dan melengkapkan fungsi dan peranan bandar di bandar-bandar Kuala Terengganu, PPU Bandar Al-Wathiqu Billah, PPU Bandar Marang, PPU Pekan Bukit Payong dan PPU Wakaf Tapai. Asas konsep hierarki petempatan dan saling pergantungan (dependency) dengan nodus utama Kuala Terengganu RSNT 2050

Bagi Wilayah Barat pula, pembangunan ZPP Kuala Terengganu turut merangkumi Bandar Kuala Berang yang dirancangkan sebagai Pusat Separa Wilayah Negeri (PSWN) dengan disokong oleh PPU Ajil dan sebuah bandar peranginan (resort city), iaitu PPU Bandar Peranginan Kenyir.



KONSEP PERANCANGAN ZPP SEKUNDER WILAYAH UTARA NEGERI TERENGGANU 2050



Bandar Jertih yang telah dikenal pasti sebagai Bandar Katalis Negeri Terengganu dirancang pada hierarki PSWN, iaitu pusat kepada wilayah utara. Dua (2) PPU akan menyokong Bandar Jertih memacu pembangunan wilayah utara, iaitu PPU Kampung Raja - Kuala Besut (koridor) dan PPU Bandar Permaisuri yang menjadi Pusat Daerah Setiu.

Wilayah Utara

PSWN Jertih

Pulau-pulau Peranginan

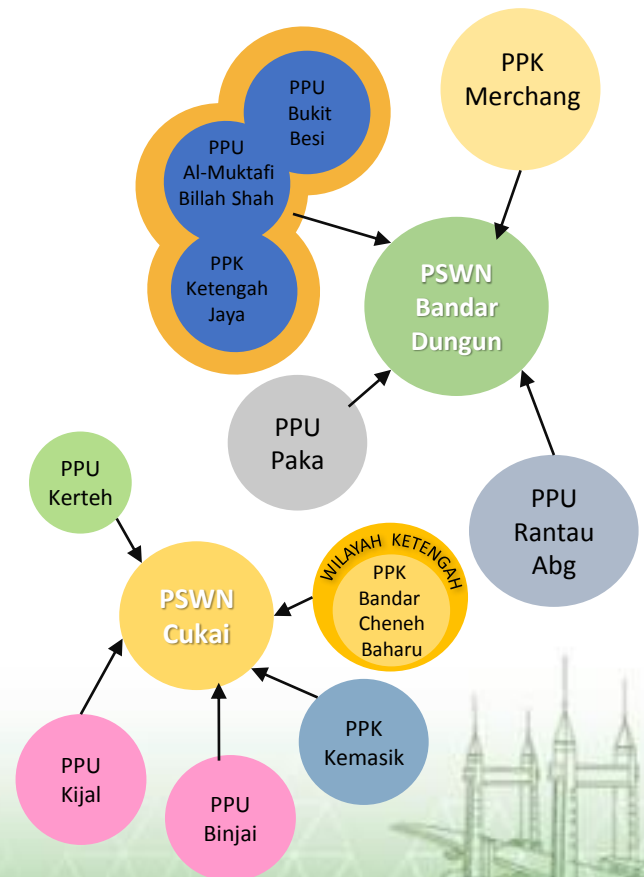
PPU Bandar Permaisuri

PPU Kg. Raja - Kuala Besut

KONSEP PERANCANGAN ZPP SEKUNDER WILAYAH SELATAN NEGERI TERENGGANU 2050



Dua (2) Pusat Katalis Negeri yang ditetapkan oleh RFN Ke-3, iaitu Kerteh dan Cukai di Wilayah Selatan. RSNT 2050 mendapati Bandar Dungun mendahului Bandar Kerteh dalam pembangunan tepu bina dan tumpuan penduduk.



Bandar Kerteh dirancang sebagai PPU yang menyokong PSWN Dungun dan Chukai. PSWN Dungun juga disokong oleh PPU Paka dan PPK Merchang.

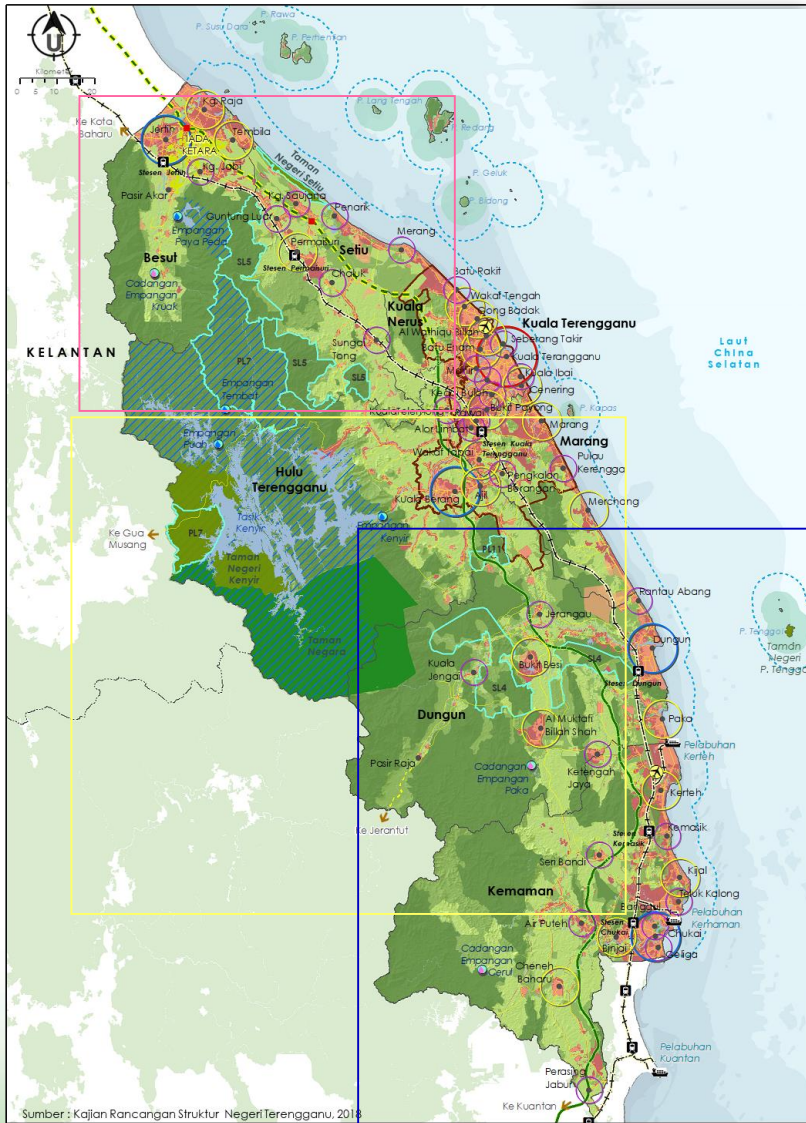
A vibrant photograph of a forest stream. Sunlight filters through the dense green canopy, creating a dappled light effect on the water and the forest floor. A person in a red shirt and black shorts stands on the left bank, holding a smartphone to take a picture of the stream. The water flows over rocks, creating small rapids and splashes. The overall atmosphere is peaceful and natural.

PEMBANGUNAN STRATEGIK NEGERI TERENGGANU 2050

GAMBAR RAJAH UTAMA

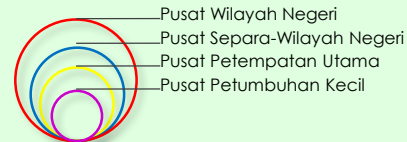
NEGERI TERENGGANU 2050

Gambar rajah utama menerangkan hala tuju strategik pembangunan negeri secara komprehensif dalam bentuk spatial. Strategi pembangunan fizikal, spatial dan guna tanah perlu dibaca bersama hala tuju strategik, strategi dan inisiatif pelaksanaan yang disediakan.



Petunjuk

Hierarki Pertempatan



Kawasan Pembangunan

- Pembangunan Sedia Ada
- Pembangunan Akan Datang
- Zon Promosi Pembangunan
- Sempadan Daerah

Kaw. Pembangunan Terkawal

- Pertanian
- Kawasan Berhutan
- Kawasan Tadahan Air Primer
- Empangan/Badan Air
- Taman Marin
- IADA KETARA

Kaw. Pemeliharaan/Pemuliharaan

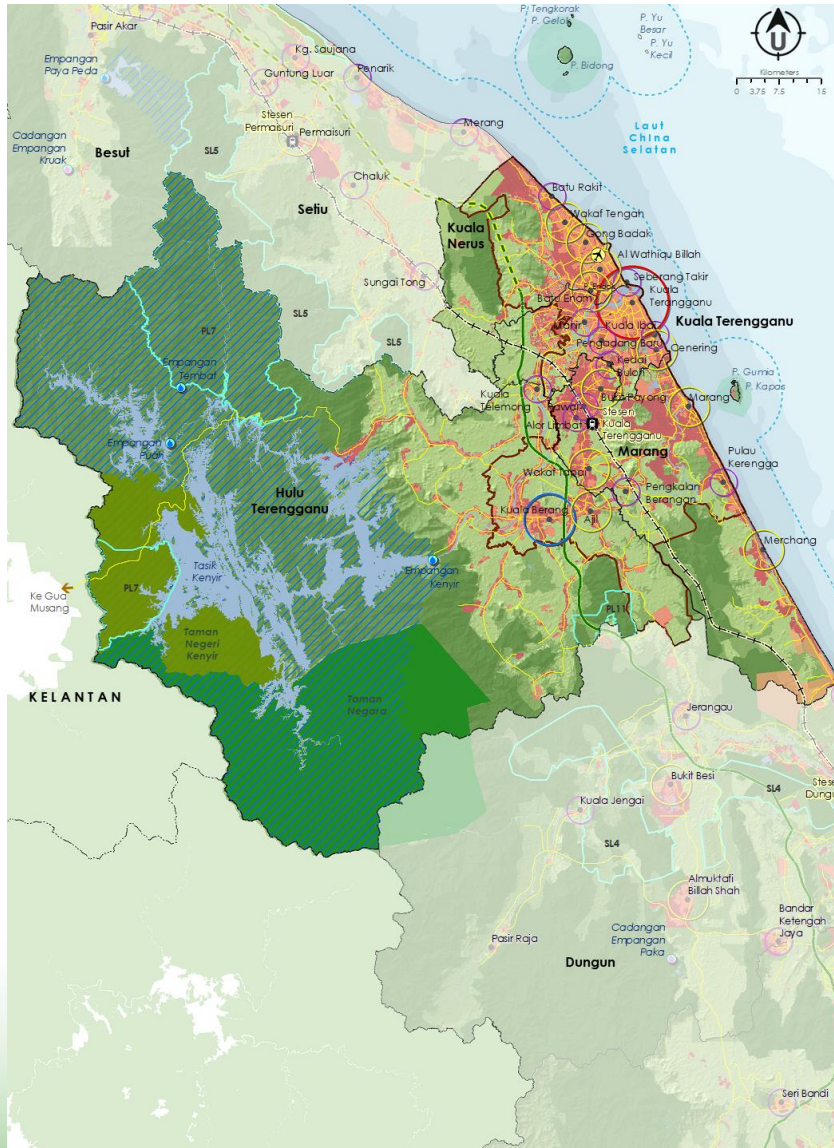
- Hutan Simpanan Kekal
- Taman Negara
- Taman Negeri
- Koridor Hidupan Liar (CFS)
- Garis Pantai 3 Batu Nautica

Pengangkutan, Infrastruktur dan Utiliti

- Jalan Utama
- Lebuhraya LPT2
- Cadangan Lebuhraya LPT3
- Cadangan Persimpangan Bertingkat
- Cadangan ECRL
- Lapangan Terbang
- Pelabuhan
- Empangan
- Cadangan Empangan
- Stesen ECRL

Sumber : Kajian Rancangan Struktur Negeri Terengganu, 2018

GUNA TANAH WILAYAH TENGAH DAN BARAT NEGERI TERENGGANU 2050



Petunjuk

Kawasan Pembangunan

- Pembangunan Sedia Ada
- Pembangunan Akan Datang
- Zon Promosi Pembangunan
- Sempadan Daerah

Kaw. Pembangunan Terkawal

- Pertanian
- Kawasan Berhutan
- Kawasan Tadahan Air Primer
- Empangan/Badan Air
- Taman Marin

Kaw. Pemeliharaan/Pemuliharaan

- Hutan Simpanan Kekal
- Taman Negara
- Taman Negeri
- Koridor Hidupan Liar (CFS)
- Garis Pantai 3 Batu Nautica

Pengangkutan, Infrastruktur dan Utiliti

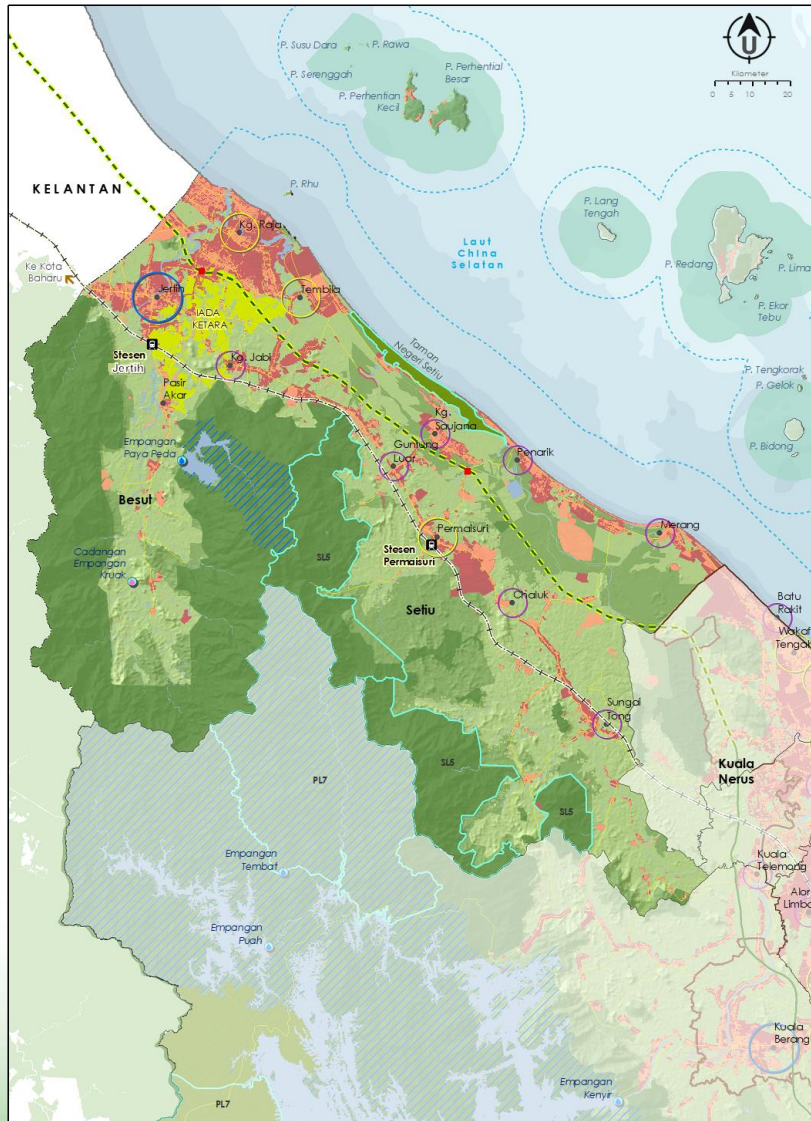
- Jalan Utama
- Lebuhraya LPT2
- Cadangan Lebuhraya LPT3
- Cadangan ECRL
- Lapangan Terbang
- Pelabuhan
- Empangan
- Stesen ECRL

Hierarki Pertempatan

- Pusat Wilayah Negeri
- Pusat Separa-Wilayah Negeri
- Pusat Petempatan Utama
- Pusat Petumbuhan Kecil



GUNA TANAH WILAYAH UTARA NEGERI TERENGGANU 2050



Petunjuk

Kawasan Pembangunan

- Pembangunan Sedia Ada
- Pembangunan Akan Datang
- Sempadan Daerah

Kaw. Pembangunan Terkawal

- Pertanian
- Kawasan Berhutan
- Kawasan Tadahan Air Primer
- Empangan/Badan Air
- IADA KETARA

Kaw. Pemeliharaan/Pemuliharaan

- Taman Marin
- Hutan Simpanan Kekal
- Taman Negeri
- Koridor Hidupan Liar (CFS)
- Garis Pantai 3 Batu Nautica

Pengangkutan, Infrastruktur dan Utiliti

- Jalan Utama
- Lapangan Terbang
- Cadangan Lebuhraya LPT3
- Empangan
- Cadangan Persimpangan Bertingkat
- Cadangan Empangan
- Cadangan ECRL
- Stesen ECRL

Hierarki Pertempatan

- Pusat Wilayah Negeri
- Pusat Separa-Wilayah Negeri
- Pusat Petempatan Utama
- Pusat Petumbuhan Kecil

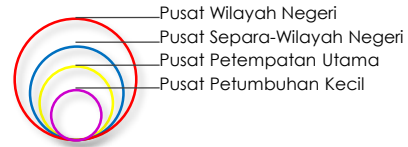


GUNA TANAH WILAYAH SELATAN NEGERI TERENGGANU 2050



Petunjuk

Hierarki Pertempatan



Kawasan Pembangunan

- Pembangunan Sedia Ada
- Pembangunan Akan Datang
- Sempadan Daerah

Pengangkutan, Infrastruktur dan Utiliti

- Jalan Utama
- Lebuhraya LPT2
- Cadangan ECRL
- Stesen ECRL
- Lapangan Terbang
- Pelabuhan
- Cadangan Empangan

Kaw. Pemeliharaan/Pemuliharaan

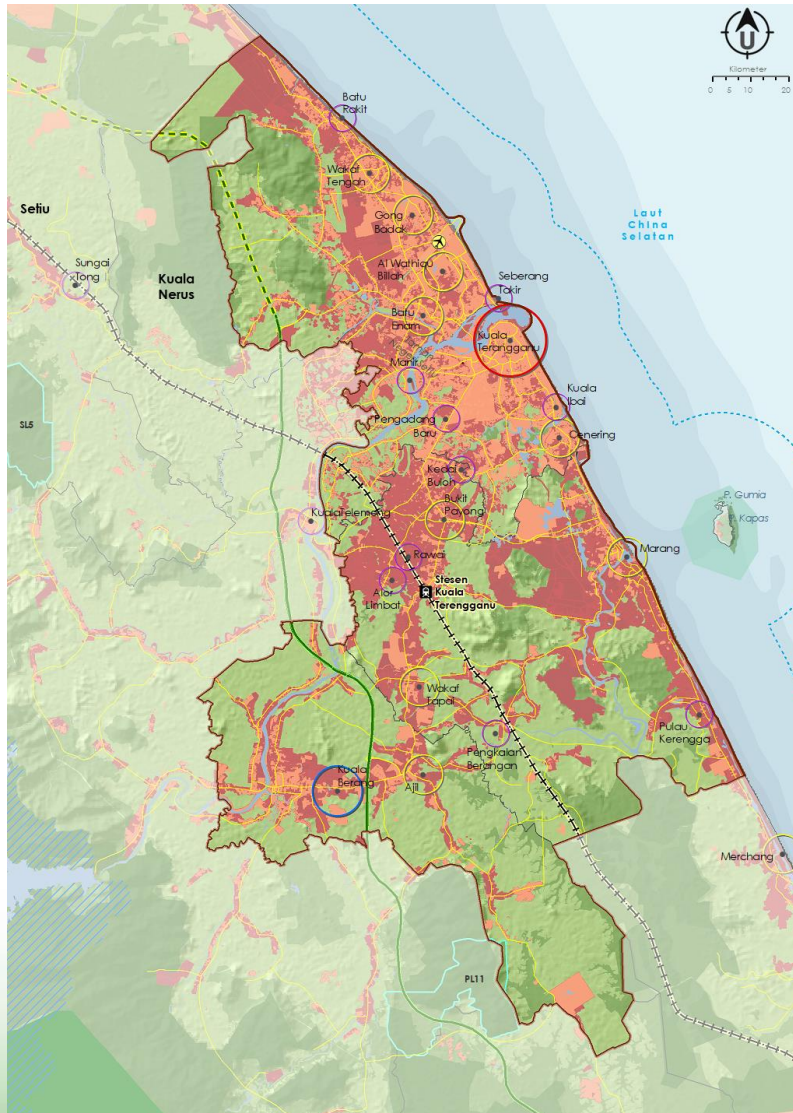
- Hutan Simpan Kekal
- Taman Negara
- Taman Negeri
- Koridor Hidupan Liar (CFS)
- Garis Pantai 3 Batu Nautica

Kaw. Pembangunan Terkawal

- Pertanian
- Kawasan Berhutan
- Taman Marin

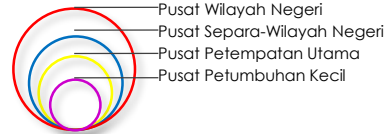


GUNA TANAH ZON PROMOSI PEMBANGUNAN KUALA TERENGGANU 2050



Petunjuk

Hierarki Pertempatan



Kaw. Pemeliharaan/Pemuliharaan

- Hutan Simpanan Kekal
- Koridor Hidupan Liar (CFS)
- Garis Pantai 3 Batu Nautica

Pengangkutan, Infrastruktur dan Utiliti

- Jalan Utama
- Cadangan Lebuhraya LPT3
- Cadangan ECRL
- Cadangan Stesen ECRL
- Lapangan Terbang

Kawasan Pembangunan

- Pembangunan Sedia Ada
- Pembangunan Akan Datang
- Zon Promosi Pembangunan
- Sempadan Daerah

Kaw. Pembangunan Terkawal

- Pertanian
- Kawasan Berhutan
- Kawasan Tadahan Air Primer
- Empangan/Badan Air
- Taman Marin



SASARAN DAN UNJURAN PENCAPAIAN UTAMA

BATU BURUK

KG CINA

SYAHBANDAR

SASARAN DAN UNJURAN PENCAPAIAN

Pembangunan Perbandaran

Konurbasi
Pertumbuhan
Negeri

Guna Tanah
Tepu Bina

2050

1 ZPP Primer
2 ZPP Sekunder

82,000 hektar

2030

1 ZPP Primer
2 ZPP Sekunder

62,718 hektar



1 ZPP



53,377 hektar

2017

institusi, Pengurusan dan Pelaksanaan

Transformasi
Pihak Berkuasa Tempatan

2 Majlis Bandaraya

3 Majlis Perbandaran

3 Majlis Daerah

1 Majlis Bandaraya

3 Majlis Perbandaran

4 Majlis Daerah



1 Majlis Bandaraya



2 Majlis Perbandaran



4 Majlis Daerah



SASARAN DAN UNJURAN PENCAPAIAN

Kependudukan dan Asas Ekonomi

Penduduk
Negeri

Isi Rumah

Pekerjaan

Keluaran Dalam
Negeri Kasar
(KDNK)

Keluaran Dalam
Negeri Kasar
(KDNK)
per Kapita

2050

2.5 juta
orang

600,000

1.06 juta

RM 178,000 juta

RM 71,500

2030

1.63 juta
orang

372,939

0.65 juta

RM 83,164 juta

RM 51,133



1.22 juta
orang



266,097
orang



0.435 juta



RM 30,260 juta



RM 24,772

2017



SASARAN DAN UNJURAN PENCAPAIAN

Sektor Pertanian, Perindustrian, Perdagangan dan Pelancongan					
	Tanah Pertanian Bertanam	Kawasan Industri	Ruang Lantai Perdagangan	Ketibaan Pelancong	Keperluan Bilik Penginapan
2050	319,700 hektar	8.65 juta mp ²	8.40 juta mp ²	17.40 juta orang	88,700 buah
2030	275,750 hektar	3.91 juta mp ²	5.45 juta mp ²	7.93 juta orang	34,795 buah
2017	 229,573 hektar	 2.00 juta mp ²	 4.09 juta mp ²	 4.76 juta orang	 12,283 buah



SASARAN DAN UNJURAN PENCAPAIAN

Perumahan dan Kemudahan Masyarakat

Keperluan Perumahan

Penawaran Perumahan Mampu Milik, Berbanding Permintaan

Bilangan Institusi Pengajian Tinggi Berlandaskan Islam

2050

604,000 unit

50%

5 buah

2030

375,381 unit

20%

3 buah



268,858 unit



6.4%



2 buah

2017

Perhubungan dan Pengangkutan

Modal Splits Pengangkutan Persendirian : Awam

Jumlah Penumpang LTSM

70 : 30

3.40 juta orang

80 : 20

1.55 juta orang



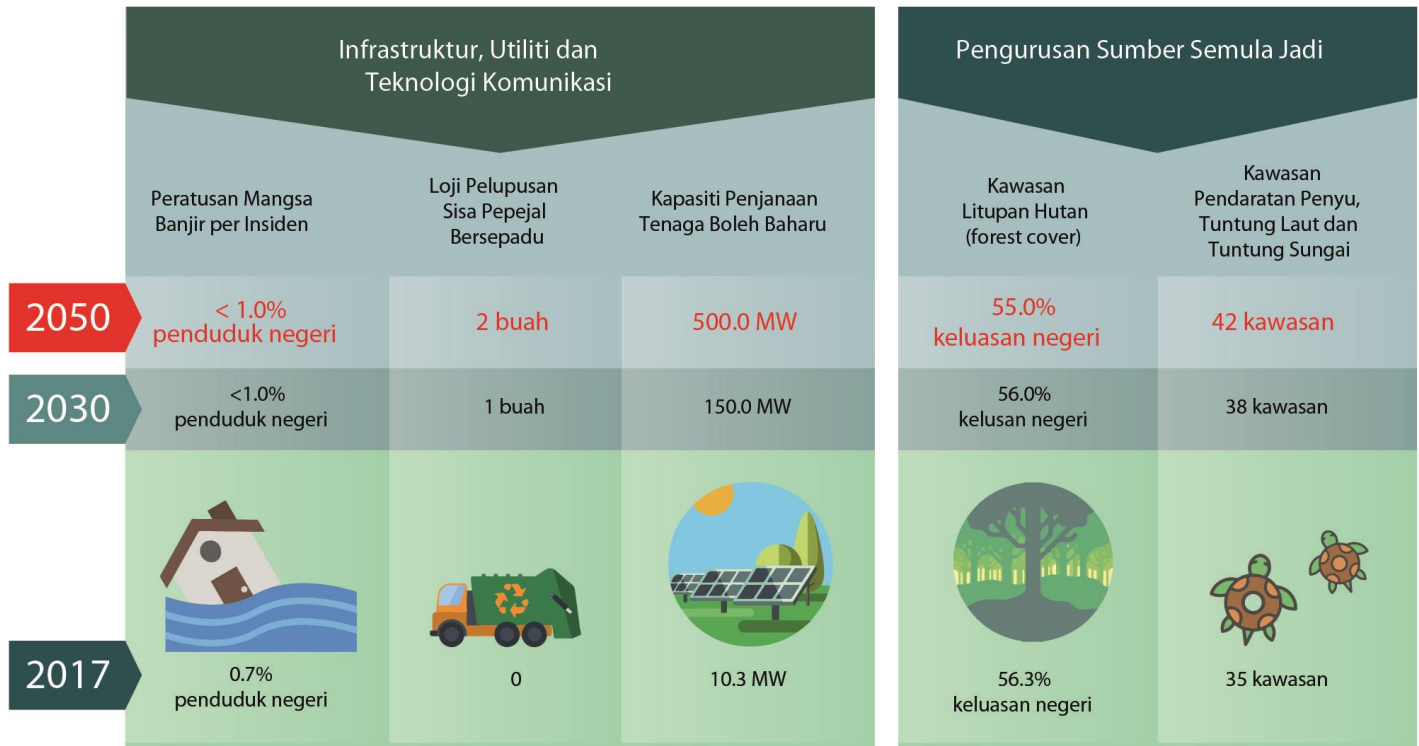
90 : 10



0.94 juta orang



SASARAN DAN UNJURAN PENCAPAIAN



HALA TUJU STRATEGIK, STRATEGI

PEMBANGUNAN & INISIATIF PELAKSANAAN



Tasik Kenyir

DASAR PEMBANGUNAN NEGERI TERENGGANU 2050

TERENGGANU SEJAHTERA 2050

5_{TP}

TERAS PERANCANGAN

35_{RST}

HALA TUJU STRATEGIK

89_S

STRATEGI PEMBANGUNAN

427_{IP}

INISIATIF PEMBANGUNAN

TP1		PEMBANGUNAN NEGERI MAJU DAN LESTARI	9 _{RST}	17 _S	97 _{IP}
TP2		PERTUMBUHAN EKONOMI BERDAYA TAHAN DAN SEJAHTERA	9 _{RST}	23 _S	155 _{IP}
TP3		PENINGKATAN KESEJAHTERAAN KEHIDUPAN RAKYAT	9 _{RST}	28 _S	131 _{IP}
TP4		PENGARUSPERDANAAN PENGURUSAN ALAM SEKITAR DAN SUMBER JAYA SEMULA JADI	3 _{RST}	5 _S	24 _{IP}
TP5		PENINGKATAN KEBERKESANAN URUS TADBIR DAN DAYA LAKSANA	5 _{RST}	16 _S	20 _{IP}



RST 1

PENGUKUHAN HUBUNGAN KERJASAMA SERANTAU DAN NEGERI BERJIRAN

Penguatan jalinan kerjasama serantau antara Negeri Terengganu dengan negara-negara ASEAN dan persisiran Laut China Selatan dalam sektor ekonomi dan sosio-budaya untuk kepentingan negeri dan negara



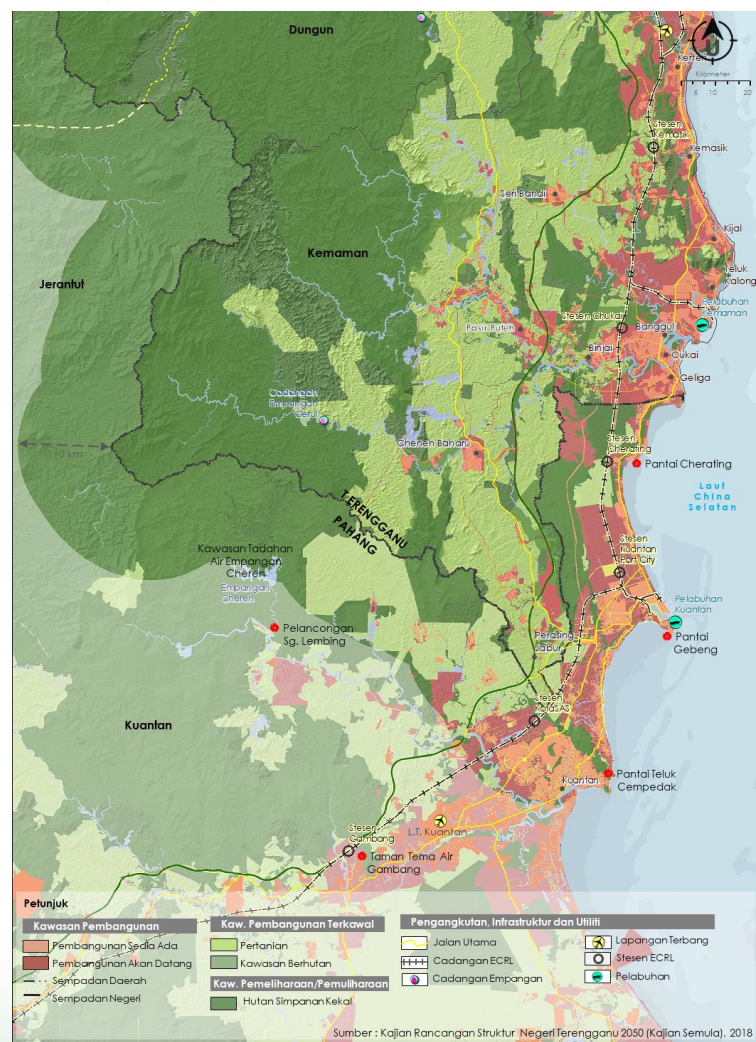
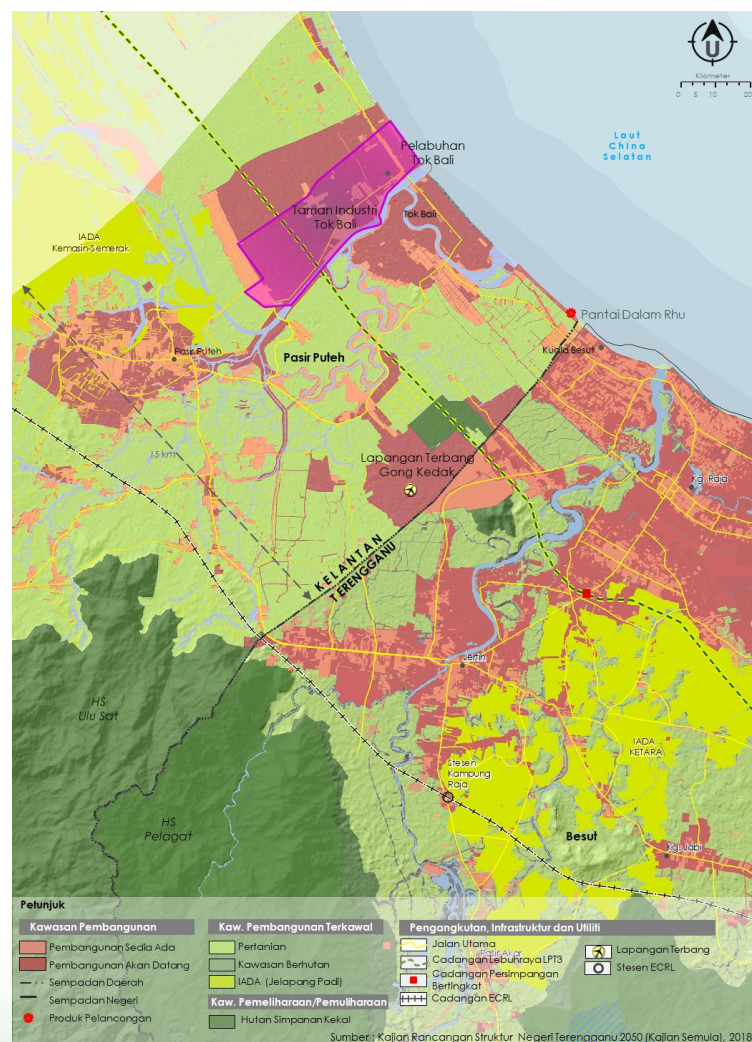
Penguatan hubungan kerjasama antara Negeri Terengganu dan negeri-negeri dalam aspek berketentingan bersama untuk memacu pembangunan Wilayah Pantai Timur



Penguatan prospek kerjasama daerah-daerah bersempadan di peringkat tempatan



PENYELARASAN ANTARA NEGERI BERJIRAN KELANTAN DAN PAHANG



Penguatan jalinan kerjasama serantau
antara Negeri Terengganu dengan negara
ASEAN dan persisiran Laut China Selatan
dalam sektor ekonomi dan sosio-budaya untuk
kepentingan negeri dan negara

S
1.1



Terengganu
sebagai
*Investment Heaven
of the East* melalui
dasar mesra
pelaburan



Pelabuhan Kertih -
Kemaman
diintegrasikan
dengan Pelabuhan
Kuantan sebagai
pelabuhan wilayah



Terengganu
sebagai Hab
Pendidikan Islam
Antarabangsa



Lapangan Terbang
Sultan Mahmud
sebagai lapangan
terbang
antarabangsa



Terengganu sebagai
pusat pengeluaran
kraftangan



Pelancongan Mesra
Muslim melalui pakej
pelancongan bersama

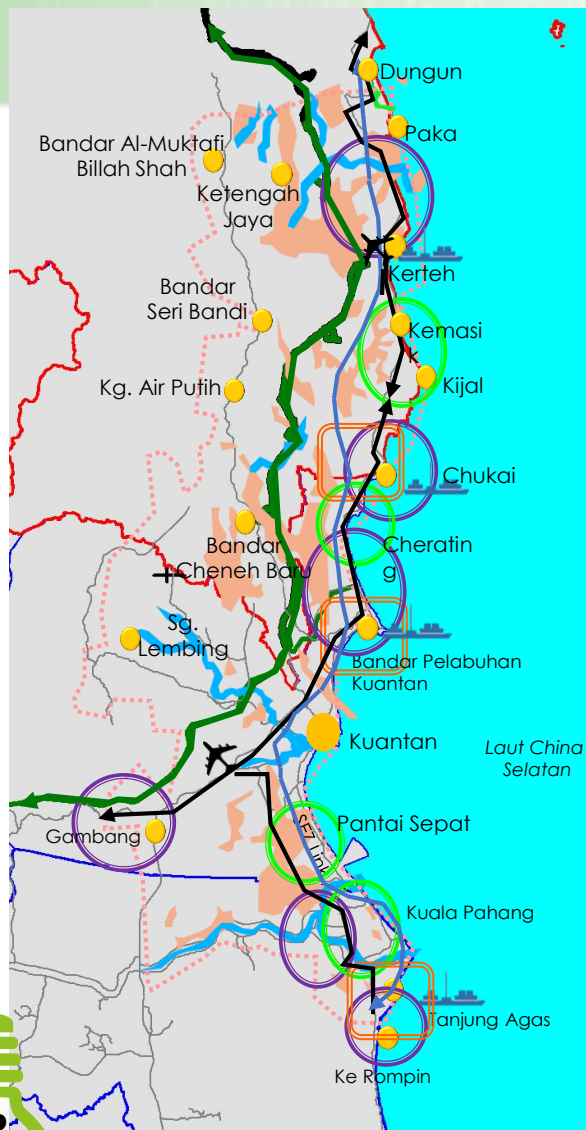
**S
1.2**

**IP
1.9**

Menguatkan sistem perhubungan peringkat wilayah (LPT 3, ECRL, LTB 3)

Mengintegrasikan perancangan ZEK Koridor Pembangunan Wilayah dengan pembangunan koridor negeri dan daerah

**IP
1.17**



Perancangan ECERDC 2.0

Kerteh

- Kompleks Petrokimia Bersepadu Kertih
- Taman Polimer Kertih
- Pusat Teknologi Polimer

Kijal

- Pelancongan Pantai (Mainland Coastal Tourism)

Cukai

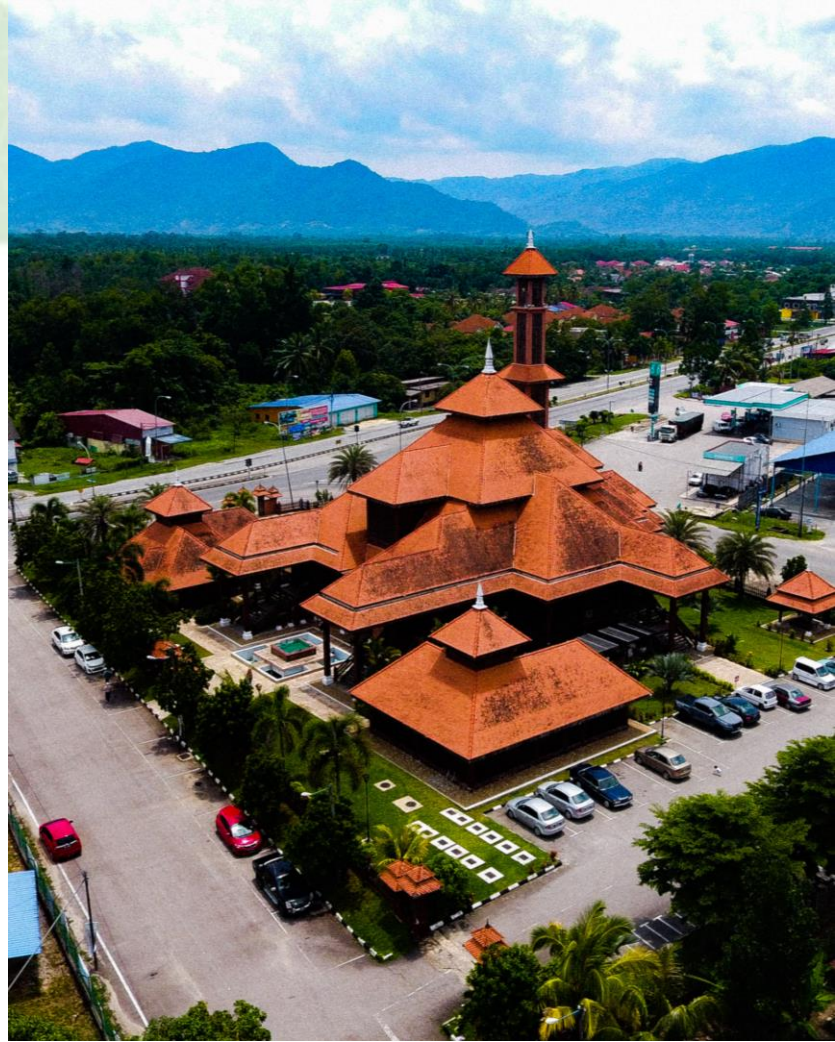
- Taman Pembuatan dan Pembaikan Kapal Kemaman
- Taman Industri Berat Kemaman
- Pembesaran Pelabuhan Kemaman
- Zon Bebas – Pelabuhan Kemaman
- Program Pembangunan SME untuk Pemprosesan Produk Perikanan
- Pusat Pengumpulan, Pembungkusan dan Pemprosesan Ikan, dan Jeti Pendaratan Ikan

Bandar Al-Muktafi Billah Shah

- Taman Industri Perabot

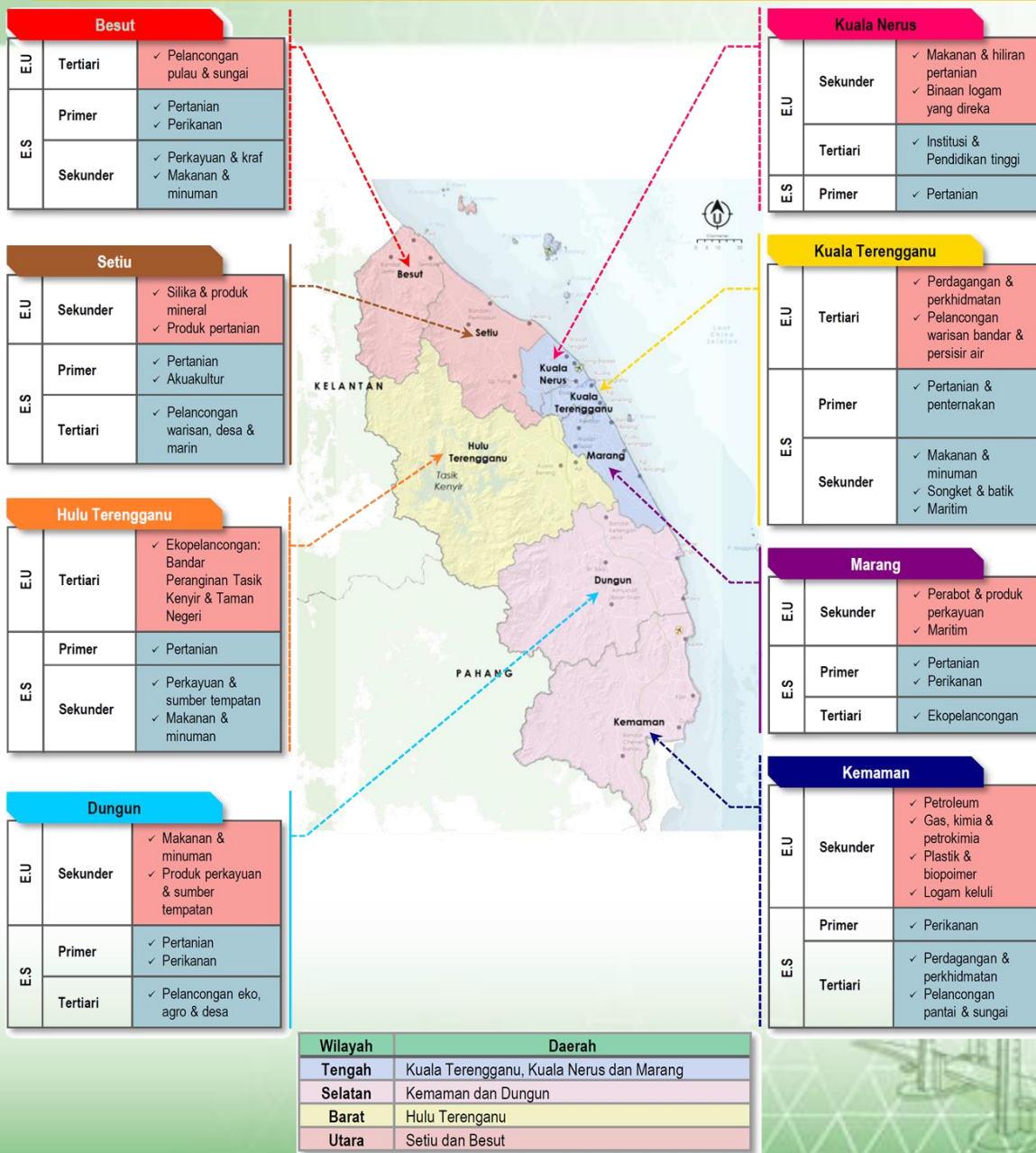
S 2.1

Peningkatan produktiviti dan daya saing sektor utama ekonomi Negeri Terengganu bagi mencapai pertumbuhan ekonomi mampan



Melalui kepelbagaian ekonomi bernilai tambah tinggi, sasaran KDNK negeri (RM177,687 juta: 2050) perlu dicapai bagi memastikan Negeri Terengganu menjadi sebuah negeri maju di Malaysia. Oleh itu, ia diterjemahkan dalam bentuk spatial pembangunan bagi mewujudkan pengkhususan aktiviti di setiap daerah supaya kemudahan infrastruktur, utiliti dan kemudahan sokongan perkhidmatan dapat disalurkan secara bersepadu dan berkesan. Pembangunan ekonomi akan ditumpukan di rangkaian pusat pertumbuhan strategik yang dikenal pasti di setiap daerah. Ia menjadi pemangkin kepada pertumbuhan ekonomi negeri dan bakal meningkatkan daya saing dan daya tahan Negeri Terengganu sebagai pemacu ekonomi wilayah timur dan negara.

Kekuatan Sektor Ekonomi Mengikut Daerah di Negeri Terengganu.



PENGUKUHAN PURATA PENDAPATAN KASAR BULANAN ISI RUMAH NEGERI TERENGGANU

RST 3

**S
3.1**

Peningkatan purata pendapatan kasar bulanan isi rumah di Negeri Terengganu supaya menyamai atau melebihi pendapatan peringkat negara

RST 4

PENINGKATAN JUMLAH PENDUDUK NEGERI SERTA PENGURUSAN GUNA TENAGA AKTIF DAN WARGA EMAS

Pengurangan migrasi keluar penduduk secara berterusan serta mengurus kumpulan guna tenaga aktif secara efektif dan bijaksana

**S
4.1**

**S
4.2**

Peningkatan kesejahteraan hidup warga emas yang semakin meningkat sepanjang tempoh perancangan

Kadar penyertaan
tenaga buruh:
60.2%
(2017)



Kadar penyertaan
tenaga buruh:
68.0%
(2050)



PEMBANGUNAN DINAMIK WILAYAH-WILAYAH DAN PUSAT -PUSAT PERTUMBUHAN SECARA SEIMBANG DAN MAMPAN

RST 5

S
5.1

Perancangan Negeri Terengganu berasaskan Gambarajah Utama dengan pembangunan wilayah seimbang dan penumpuan pembangunan di kawasan pertumbuhan utama, iaitu di ZPP Primer dan ZPP Sekunder Negeri

S
5.2

Penumpuan pembangunan di ZPP Primer (ZPP Kuala Terengganu) untuk memperkukuhkan nya sebagai Pusat Pertumbuhan Wilayah Pantai Timur dan daya saing Negeri Terengganu di persada negara dan antarabangsa

S
5.3

Penumpuan pembangunan di ZPP Sekunder Wilayah Utara dan Wilayah Selatan untuk menyeimbangkan pembangunan negeri dan menyerakkan kemajuan ke kawasan luar bandar

Cadangan Koridor Pembangunan Negeri Terengganu 2050

Koridor Wilayah Tengah (ZPP Primer Kuala Terengganu)

Koridor Sedia Ada

1. Mengabang Panjang – Batu Rakit
1. Gong Badak - Wakaf Tengah
2. Batu Enam - Gong Badak
3. Batu Enam - Kuala Terengganu
4. Batu Enam - Manir
5. Chabang Tiga - Padang Midin

Koridor Baharu

1. Sungai Ikan - Batu Enam
2. Pengkalan Gawi - Kuala Jenderis - Kg. Tengawang
3. Kuala Telemong - Bukit Payong - Marang

ZPP Sekunder Wilayah Utara

Koridor Sedia Ada

1. Bandar Permaisuri - Putera Jaya
2. Jerli - Kuala Besut
3. Jerli - Kg. Raja - Pekan Tembila - Beting Lintang
4. Jerli - Apal - Jabi - Renek
5. Jerli - Pasir Akar - Bukit Payung - Keruak

Koridor Baharu

6. Chalok - Sg. Tong
7. Merang - Telaga Papan - Penarik - Fikri

ZPP Sekunder Wilayah Selatan

Koridor Sedia Ada

1. Kawasan Pembangunan Teras Cukai (Cukai - Pasir Gajah)
2. Kawasan Pembangunan Kerteh
3. Kawasan Pembangunan Pantai Kijal - Kemasik
4. Koridor Industri Pantai Timur (Kertih - Kemasik - Kijal - Telok Kalong - Cukai)
5. Kawasan Pembangunan Bandar Cheneh Baru
6. Kawasan Pembangunan Seri Bandi

Koridor Baharu

7. Kawasan Pembangunan Hulu Jabur
8. Koridor Air Puteh - Pasir Gajah - Cukai (sambungan Kawasan Pembangunan Teras Cukai)

RST 6

PENGUKUHAN DAYA SAING PUSAT-PUSAT PERTUMBUHAN UTAMA, PUSAT-PUSAT BANDAR UTAMA DAN TEMPATAN UNTUK MERANGSANG PEMBANGUNAN EKONOMI DAN SOSIAL NEGERI TERENGGANU

6.1

Pengukenan fungsi dan peranan bandar di Negeri Terengganu berasaskan hierarki yang ditetapkan dengan sokongan kemudahan, infrastruktur dan aktiviti ekonomi yang setara, berdasarkan ciri-ciri unik bandar dan kekuatan setempat

6.2

Pembangunan pusat bandar menggunakan pendekatan mampan menerusi Pembaharuan Semula Bandar (PSB) bagi memaksimumkan potensi ekonomi bandar dan mengurangkan konflik sosial bagi pembangunan di kawasan kampung dalam bandar

Kategori – Kategori
Pembaharuan
Semula Bandar



HIERARKI PERBANDARAN DAN PUSAT PETEMPATAN 2050

WILAYAH → **TENGAH**

PUSAT WILAYAH NEGERI (PWN)

Bandar Kuala Terengganu (Bandar Negeri)
(termasuk PPU dan PPK yang dikenal pasti dalam RT Bandar Kuala Terengganu 2035)

WILAYAH → **UTARA**
→ **SELATAN**
→ **BARAT**

PUSAT separa WILAYAH NEGERI (PsWN)

1. Bandar Jeratih
2. Bandar Dungun
3. Bandar Cukai
4. Bandar Kuala Berang

PUSAT PETEMPATAN UTAMA (PPU)

Tengah	Bandar Al-Wathiqu Billah (Pusat Daerah Kuala Nerus) - Gong Badak	- Bandar Marang (Pusat Daerah Marang) - Bukit Payong - Wakaf Tapai
	- Paka - Kerteh (Pusat Katalis Negeri)	Bandar Al-Muktafi Billah Shah (Pusat Pentadbiran KETENGAH)
Selatan	- Kijal - Binjai	- Bukit Besi - Bandar Cheneh Baharu



Barat	Ajil	Bandar Peranginan Kenyir
Utara	- Kuala Besut - Kg. Raja (Pusat Daerah Besut)	Bandar Permaisuri (Pusat Daerah Setiu)

PENGAWALAN DAN PENGURUSAN PEMBANGUNAN SECARA LESTARI, SELAMAT DAN BERDAYA TAHAN UNTUK KAWASAN PERSISIRAN SUNGAI, PANTAI, LAUTAN DAN KEPULAUAN NEGERI TERENGGANU

RST 7

S
7.1

Pengawalan aktiviti tambakan di kawasan persisiran sungai dan pantai, serta kawasan kepulauan.

S
7.2

Pengurusan kawasan dan sumber semula jadi, sumber akuatik, serta biodiversiti persisiran pantai, lautan dan kepulauan negeri.

Tiga (3) Impak Penambahan :

1 Impak Biologi

Menjejaskan komposisi kepelbagaian biologi.

2 Impak Sosio - Ekonomi

Perubahan garis pantai akan memberi impak langsung kepada komuniti tempatan atau nelayan.

3 Impak Fizikal

Kehilangan ekosistem hutan paya bakau yang memaksimumkan impak ombak akan menyebabkan air masin memasuki air bawah tanah dan kemasinan air sungai.



RST 8

PEMBANGUNAN NEGERI TERENGGANU YANG BERDAYA TAHAN MELALUI PENERAPAN LANGKAH ADAPTASI DAN MITIGASI YANG SEIMBANG DALAM PERANCANGAN GUNA TANAH DAN ALAM SEKITAR

S
8.1

Perancangan penggunaan tanah bersepadu dan pembangunan yang mengintegrasikan pengurusan pengurangan bencana semula jadi.

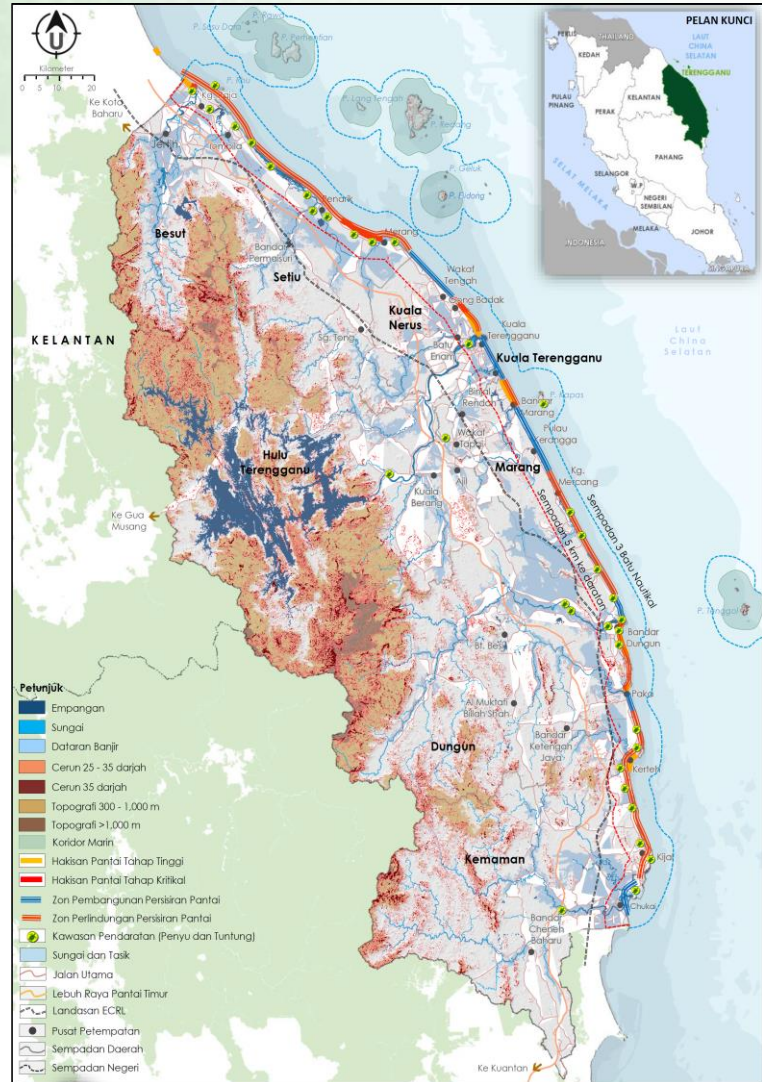
Dasar Perubahan Iklim Negara telah dirangka untuk memastikan pembangunan yang berdaya tahan terhadap perubahan iklim, Negeri Terengganu perlu mengintegrasikan perancangannya dengan mitigasi perubahan iklim berdasarkan prinsip berikut:



NEW URBAN AGENDA (NUA)

New Urban Agenda (NUA) - Pernyataan 67 menerangkan komitmen meningkatkan daya tahan bandar-bandar daripada bencana dan perubahan iklim. Komitmen negara kepada 'Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015-2030 (SFDRR)' sebagai kerangka untuk tindakan pengurangan risiko bencana sepanjang 2015-2030 perlu disokong oleh semua negeri di Malaysia, termasuk Negeri Terengganu.

Ia bermatlamat untuk mencegah dan mengurangkan risiko bencana sedia ada dan baharu melalui pelaksanaan langkah-langkah bersepadu dan inklusif. Sebuah Pelan Sains, Teknologi dan Inovasi bagi Pengurusan Risiko Bencana (STIPlan4DRR) telah dirangka dengan enam (6) komponen mitigasi berikut:



PERANCANGAN DAN PENGUKUHAN PEMBANGUNAN DESA SECARA LESTARI

RST 9

S
9.1

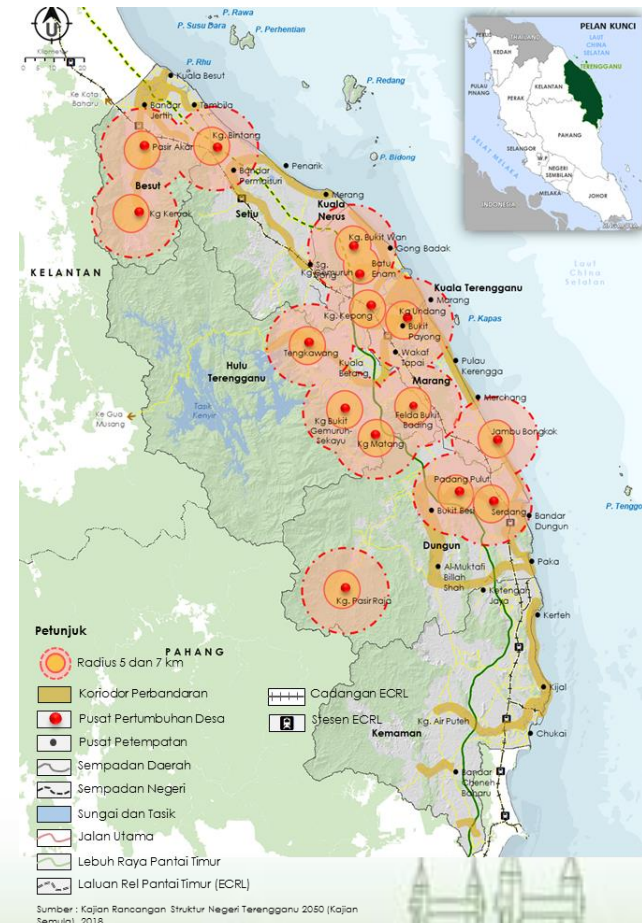
Pembangunan Pusat Pertumbuhan Desa (PPD) yang berdaya maju sebagai pusat ekonomi desa serta pusat kemudahan bagi rangkaian kampung di kawasan luar bandar.

Perancangan pembangunan kampung-kampung dalam bandar dan kampung pinggir bandar secara inklusif bagi memastikan kesejahteraan penduduk kampung dan penyediaan kemudahan infrastruktur dan kemudahan masyarakat yang menyeluruh

S
9.2

Cadangan Pusat Pertumbuhan Desa Negeri Terengganu 2050

Daerah	Pusat Pertumbuhan Desa	
Kuala Terengganu	▪ Kg. Undang	▪ Kg. Pulau Manis
Dungun	▪ Kg. Padang Pulut	▪ Kg. Serdang ▪ Kg. Pasir Raja
Besut	▪ Kg. Keruak	▪ Kg. Pasir Akar
Hulu Terengganu	▪ Menerong	▪ Kg. Bukit Gemuruh-Sekayu
Marang	▪ Kuala Ping	▪ FELDA Bukit Bading
Setiu	▪ Kg. Jambu Bongkok	
Kuala Nerus	▪ Kg. Bintang	
	▪ Kg. Gemuruh	▪ Kg. Bukit Wan



Pusat Pertumbuhan Desa Negeri Terengganu 2050

RST 10

PENGHASILAN SUMBER BEKALAN TANAMAN MAKANAN, DAGING, TENUSU DAN BEKALAN IKAN YANG LESTARI

S
10.1

Penambahan keluasan tanah pertanian dengan tumpuan ke atas kawasan berpotensi yang terletak luar kawasan had pembangunan untuk aktiviti tanaman makanan, penternakan bagi penghasilan daging dan tenusu, serta akuakultur

S
10.2

Peningkatan pengeluaran tanaman makanan dan penternakan bagi penghasilan daging dan tenusu dengan menggunakan pendekatan baharu dan teknologi moden.

S
10.2

Peningkatan keupayaan pendaratan ikan marin dan akuakultur serta bilangan pengusahaan aktiviti propagasi karang dan ternakan ikan hiasan secara lestari menggunakan pendekatan baharu dan moden

Cadangan pengkhususan pengeluaran pertanian mengikut daerah

SETIU	buah-buahan, akuakultur dan ternakan lembu
BESUT	padi, akuakultur, dan ternakan ayam
KEMAMAN	kelapa sawit dan ternakan lembu
KUALA TERENGGANU	padi
DUNGUN	tanaman industri
HULU TERENGGANU	buah-buahan, akuakultur dan ternakan lembu
KUALA NERUS	tanaman industri
MARANG	tanaman padi dan perikanan



PEMBANGUNAN TANAMAN INDUSTRI, KOMODITI DAN HERBA SECARA LESTARI DAN BERPRODUKTIVITI TINGGI

RST 11

**S
11.1**

Peningkatan produktiviti dan penggunaan kaedah pengurusan moden bagi tanaman industri dan komoditi di luar kawasan perbandaran, kawasan sensitif alam sekitar serta kawasan hutan simpan Kerajaan Negeri.

RST 12

PEMBANGUNAN KEMUDAHAN PEMASARAN HASIL PERTANIAN YANG BERSTRUKTUR DAN BERHIERARKI

**S
12.1**

Perluasan kawasan pasaran hasil pertanian, penternakan dan perikanan bagi menjamin harga yang lebih tinggi.

**S
12.2**

Peningkatan kemudahan infrastruktur bagi aktiviti pendaratan dan pemasaran hasil ikan marin, akuakultur dan ikan hiasan.



RST 13

PEMBANGUNAN USAHAWAN INDUSTRI ASAS TANI YANG BERDAYA SAING DAN BERPENDAPATAN TINGGI

S
13.1

Peningkatan penggunaan hasil pertanian dalam pewujudan usahawan industri asas tani yang berdaya saing dan berpendapatan tinggi

PENGURUSAN PENGELUARAN HUTAN DAN SUMBER JAYA BUMI SECARA LESTARI

RST 14

S
14.1

Pengurusan secara lestari kepelbagaian sumber jaya yang kaya dengan nilai ekologi dan warisan bagi kepentingan ekonomi, sosial dan alam sekitar

S
14.2

Pengurusan pengeluaran aktiviti perlombongan mineral dan bukan mineral perlu dikawal dan dilaksanakan secara lestari, terancang dan terkawal berdasarkan zon perlombongan dengan mengambil kira taburan kedapatan hasil bumi



RST 15

PEMBANGUNAN DAN PENAIKTARAFAN INFRASTRUKTUR DI KAWASAN PERINDUSTRIAN SERTA PENINGKATAN KEMASUKAN PELABURAN SEKTOR PEMBUATAN

S
15.1

Peningkatan dan pengukuhan pembangunan kawasan perindustrian sedia ada yang belum dimajukan sepenuhnya.

Pembangunan kepelbagaian aktiviti industri berasaskan sumber tempatan secara lestari.

S
15.2

S
15.1

Pemeriksaan aktiviti industri kecil dan sederhana (IKS) dan industri asas tani (IAT) berorientasikan keperluan domestik dan antarabangsa.



Pada masa kini, sejumlah 32 buah kawasan perindustrian terancang telah dibangunkan dengan meliputi kawasan seluas 8,455.55 hektar; yang mana 5,087.96 hektar telah dijual dan 471.30 hektar belum dijual. Kebanyakan kawasan ini menempatkan aktiviti industri ringan dan sederhana, hanya empat (4) kawasan yang menempatkan aktiviti industri berat. Walau bagaimanapun, sebahagian kawasan perindustrian terancang ini tidak dibangunkan sepenuhnya, khususnya di Daerah Dungun dan Daerah Hulu Terengganu.

PENGURUSAN PENGELUARAN HUTAN DAN SUMBER JAYA BUMI SECARA LESTARI

RST 16

Ekonomi Negeri Terengganu diterajui oleh sektor perkhidmatan yang menjadi penyumbang utama kepada KDNK negeri, iaitu meliputi perkhidmatan pengangkutan dan penyimpanan, perkhidmatan borong, runcit, hotel dan restoran, perkhidmatan kewangan, insuran dan hartanah, serta perkhidmatan kerajaan.

S
16.1

Pemeriksaan sektor perkhidmatan perniagaan agar lebih berdaya tahan dan berdaya saing.

S
16.2

Peningkatan imej rangkaian pusat perniagaan sedia ada sebagai pusat perniagaan serba maju dan moden



RST 17

PENGARUSPERDANAAN PEMELIHARAAN WARISAN DAN BUDAYA NEGERI TERENGGANU DALAM PEMBANGUNAN SPATIAL DAN INSANIAH UNTUK GENERASI AKAN DATANG

S
17.1

Pemeliharaan dan pemuliharaan seni, budaya dan warisan Negeri Terengganu.

S
17.2

Pengukuhan imej negeri melalui penataan berasaskan warisan budaya dan semula jadi di semua pembangunan baru, landskap dan infrastruktur.

S
17.3

Pewujudan peluang bagi masyarakat tempatan terutamanya generasi muda untuk berkecimpung secara aktif di dalam pelbagai kegiatan seni, warisan dan budaya.

S
17.4

Peningkatan promosi dan pelaburan dalam memartabatkan seni, warisan dan budaya Negeri Terengganu.



INDIKATOR

12 orang mentor Program Kraf Warisan	50 orang mentor Program Kraf Warisan
40 orang peserta kraf warisan (2017)	100 orang peserta kraf warisan (2050)



PENGUKUHAN PENJENAMAAN DAN PEMBANGUNAN PELANCONGAN TERENGGANU BERLANDASKAN KEASLIAN TRADISI MELAYU TIMUR, KETAMADUNAN WARISAN DAN BUDAYA, SERTA TARIKAN SEMULA JADI SECARA LESTARI

RST 18



Pembentukan dan pengukuhan hab dan zon pengkhususan pelancongan Negeri Terengganu

**S
18.1**

Pembentukan dan pemerkasaan produk pelancongan bertaraf antarabangsa dan bernilai tambah tinggi

**S
18.2**

Penyediaan dan penaiktarafan prasarana dan perkhidmatan sokongan pelancongan yang selamat, mesra pelancong dan bertaraf tinggi

**S
18.3**

Pengukuhan rangkaian pemasaran secara bersepadu dengan menerapkan konsep Smart Tourism 4.0

**S
18.4**

Pembangunan industri pelancongan secara lestari dengan menerapkan inisiatif ekonomi hijau serta penyediaan dan pelaksanaan pelan pengurusan untuk destinasi rapuh bagi memelihara dan memulihara sumberjaya pelancongan.

**S
18.5**

INDIKATOR

27% hotel bertaraf bintang/
orkid

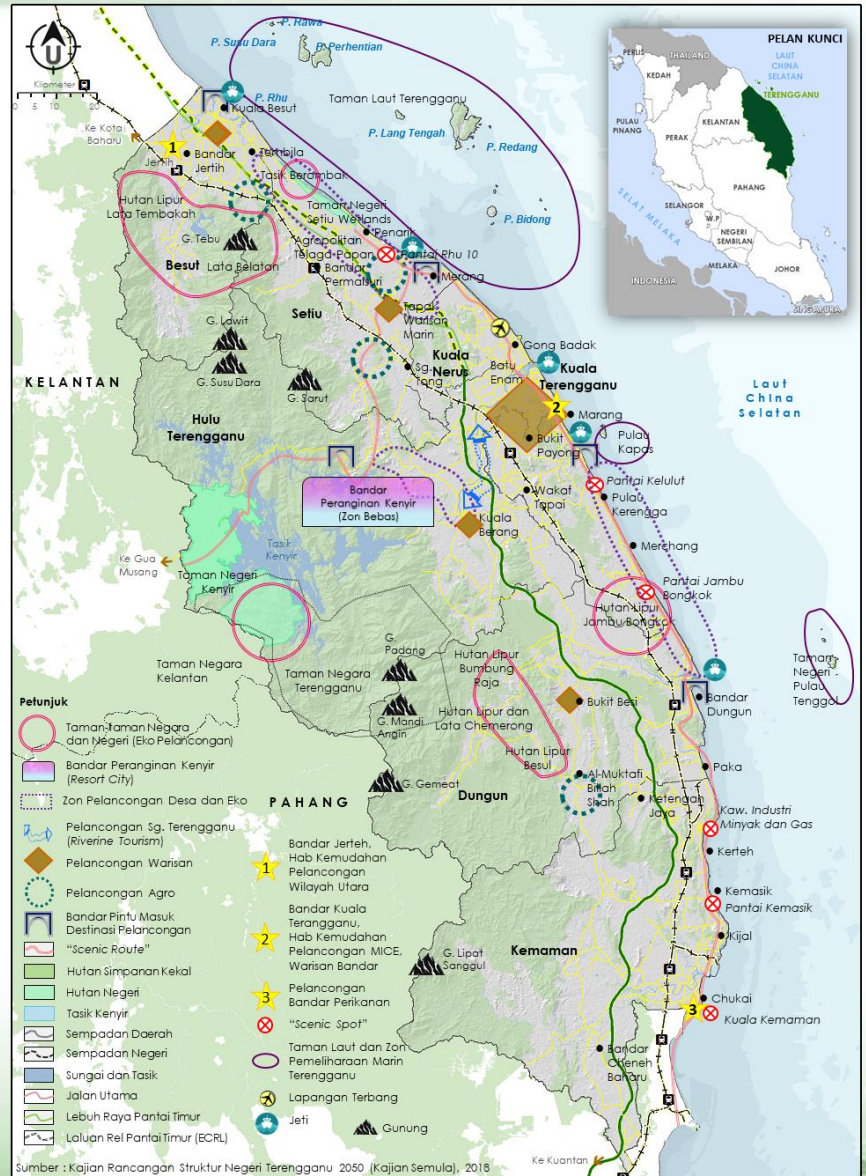
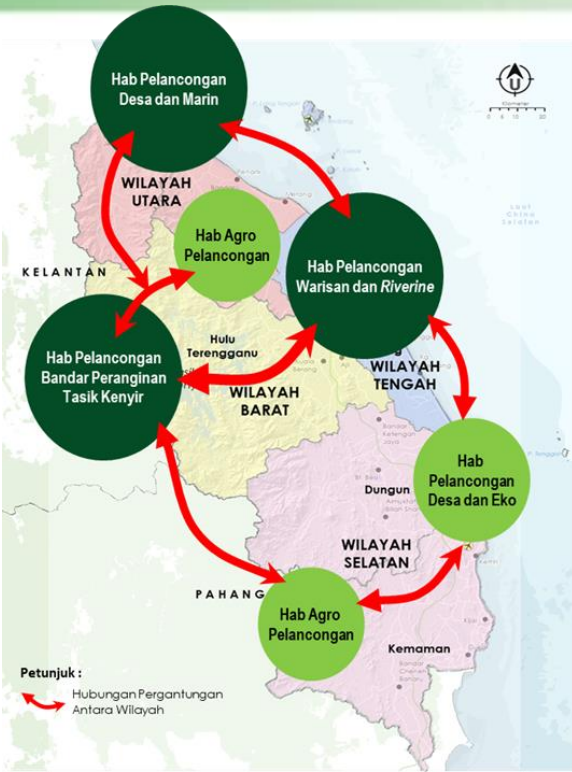
12 buah hotel patuhi syariah
(2017)

80% hotel bertaraf bintang/
orkid

50 buah hotel patuhi syariah
(2050)



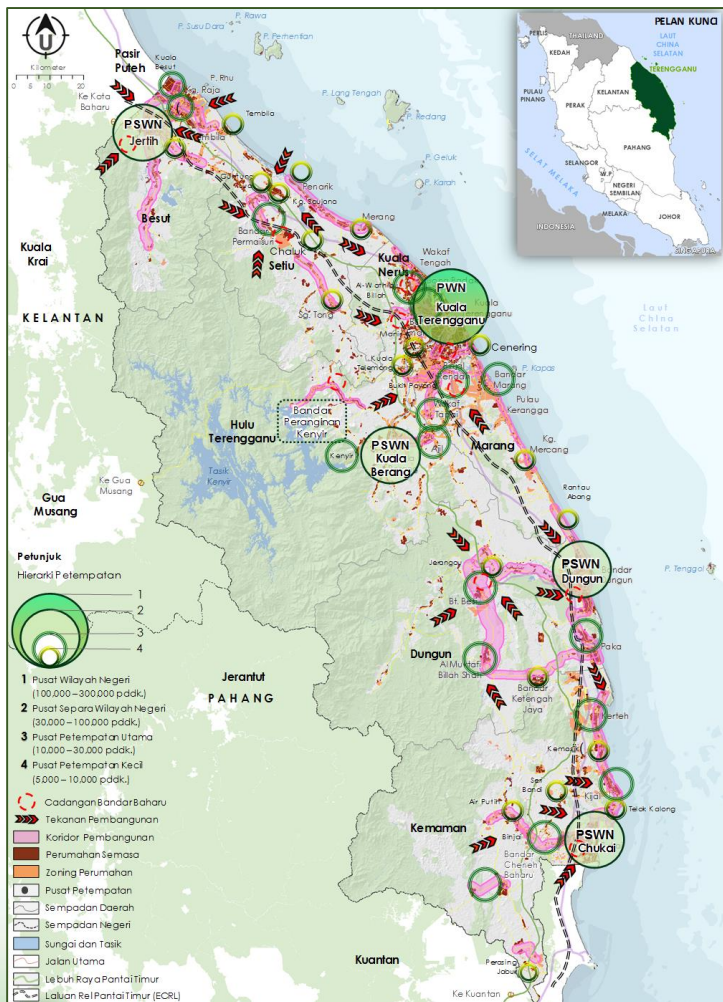
PERANCANGAN PEMBANGUNAN PELANCONGAN NEGERI TERENGGANU 2050



Sumber : Kajian Rancangan Struktur Negeri Terengganu 2050 (Kajian Semula), 2018

RST 19

PEMBANGUNAN PERUMAHAN YANG MEMANTAPKAN PEMBANGUNAN PETEMPATAN



S
19.1

Pembangunan kawasan zoning perumahan dalam setiap daerah.

S
19.2

Pembangunan perumahan baru dalam koridor pembangunan yang dikenal pasti.

INDIKATOR

33.2% kawasan zoning perumahan dibangunkan (2017)



70.0% kawasan zoning perumahan dibangunkan (2050)



Pembangunan Perumahan Negeri Terengganu 2050

PERUMAHAN YANG MENCUKUPI, BERKUALITI, TERATUR DAN BERKEMUDAHAN DI LOKASI YANG SELAMAT

RST 20

**S
20.1**

Pembangunan perumahan mengikut keperluan isi rumah dalam negeri.

**S
20.2**

Pengawasan terhadap pembangunan perumahan secara individu di atas lot persendirian.

**S
20.3**

Pembangunan perumahan yang memanfaatkan rangkaian pengangkutan awam.

RST 21

PENAWARAN PERUMAHAN MAMPU MILIK YANG SEPADAN DENGAN PERMINTAAN

Pembangunan perumahan mampu milik mengikut permintaan di setiap daerah

**S
21.1**

Penyertaan pihak swasta yang lebih pro aktif dan padu dalam penyediaan perumahan mampu milik

**S
21.2**



RST 22

PEMBANGUNAN KEMUDAHAN MASYARAKAT YANG BERKUALITI DAN LENZGKAP BAGI MEMENUHI KEPERLUAN MASYARAKAT

**S
22.1**

Penyediaan kemudahan masyarakat yang mencukupi mengikut garis panduan sehingga 2050.

**S
22.2**

Pengurusan dan pembangunan kemudahan masyarakat secara efisien dan menyeluruh.

**S
22.3**

Pembangunan modal insan yang berkualiti dalam memacu pembangunan negeri.

PENYEDIAAN DAN PEMBANGUNAN TANAH LAPANG, SUKAN DAN REKREASI YANG BERKUALITI DAN MENCUKUPI UNTUK KEPERLUAN SEMUA GOLONGAN MASYARAKAT

RST 23



**S
23.1**

Penyediaan tanah lapang awam, kemudahan rekreasi awam dan Kawasan rekreasi awam mengikut keperluan sehingga 2050.

**S
23.2**

Pembangunan dan pengurusan tanah lapang awam, kemudahan rekreasi awam dan kawasan rekreasi awam yang berkualiti secara berterusan

PENYEDIAAN RANGKAIAN PERHUBUNGAN DAN SISTEM PENGANGKUTAN YANG MENYELURUH DAN EFISIEN

RST 24

**S
24.1**

Pelaksanaan projek-projek infrastruktur perhubungan dan pengangkutan untuk membangunkan Negeri Terengganu

**S
24.2**

Pengukuhan pintu masuk utama ke Negeri Terengganu dengan negeri dan negara bersempadan

**S
24.3**

Penaiktarafan jalan-jalan utama dan jalan-jalan yang telah mencapai kapasiti

RST 25

PERLUASAN LIPUTAN PERKHIDMATAN DAN PENGGUNAAN PENGANGKUTAN AWAM DI SELURUH NEGERI TERENGGANU

**S
25.1**

Penggalakkan pembangunan berorientasikan transit (TOD) yang akan menjadi tumpuan pembangunan integrasi antara tumpuan pengangkutan dan pengguna.

**S
25.2**

Peningkatan perkhidmatan pengangkutan awam melalui perkhidmatan yang selesa, menggunakan NGV atau elektrik serta mesra OKU.

**S
25.2**

Penerokaan potensi laluan baharu bagi meningkatkan tahap perkhidmatan pengangkutan awam.



INDIKATOR

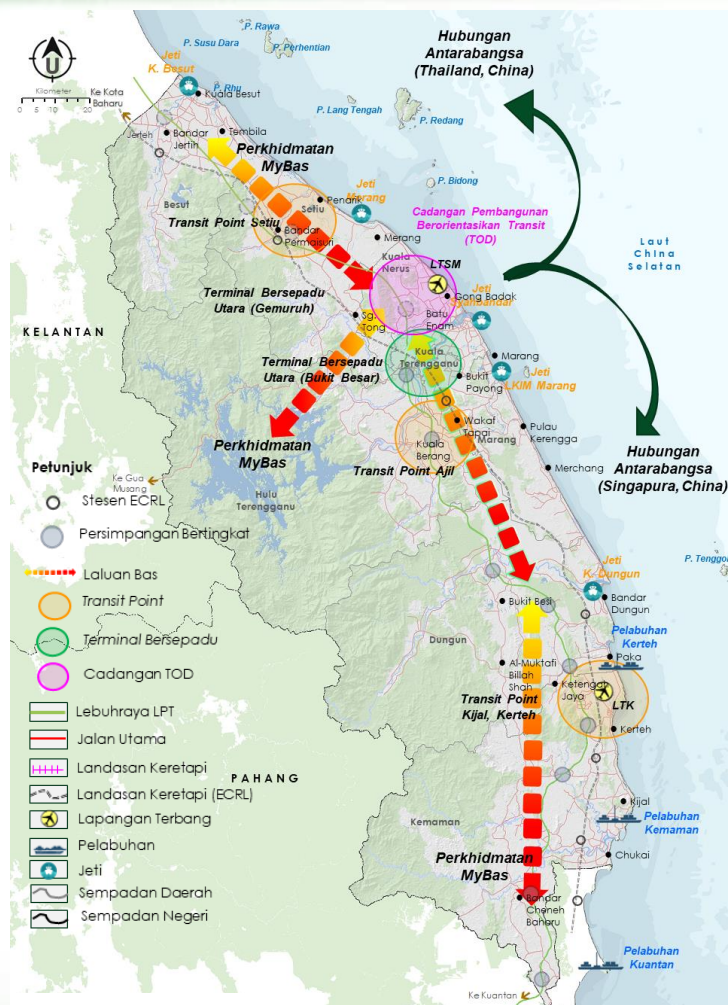
30 buah bas NGV atau elektrik (2017)

100 buah bas NGV atau elektrik (2050)



PEMBANGUNAN PERHUBUNGAN DAN PENGANGKUTAN NEGERI TERENGGANU 2050

DAERAH	PERINCIAN CADANGAN KONSEP
Kuala Terengganu	- Pembangunan TOD berhampiran stesen ECRL Kuala Terengganu. - Terminal Bersepadu Kuala Terengganu Sentral di Bukit Besar. - Hab kapal layar (<i>Cruise Tourism Hub</i>) di Kuala Terengganu – Duyong Marina. - Perkhidmatan bot penumpang ke Pulau Redang dari Jeti Syahbandar. - Perkhidmatan MyBas dan Bas Kite.
Kuala Nerus	- Lapangan Terbang Antarabangsa Sultan Mahmud. - Persimpangan LPT 3 Kuala Terengganu.
Kemaman	- Lapangan Terbang Kerteh. - Pembangunan TOD berhampiran stesen ECRL di Chukai dan Kemasik, Kemaman. - Spurline ECRL di Pelabuhan Kemaman dan Pelabuhan sokongan Kerteh. - Perkhidmatan MyBas.
Dungun	- Pusat Transit berhampiran stesen ECRL di Dungun. - Perkhidmatan MyBas.
Besut	- Pembangunan TOD berhampiran stesen ECRL di Kg. Raja, Besut. - Perkhidmatan bot penumpang ke Pulau Perhentian dari Jeti Kuala Besut. - Perkhidmatan MyBas. - Persimpangan LPT 3 di Bandar Jeratih.
Hulu Terengganu	- Perkhidmatan bot penumpang bagi kawasan Tasik Kenyir. - Perkhidmatan MyBas. - Stesen ECRL Kuala Terengganu.
Marang	- Perkhidmatan bot penumpang ke Pulau Kapas dari Jeti Marang. - Perkhidmatan MyBas.
Setiu	- Pusat Transit berhampiran stesen ECRL di Pemaissi. - Perkhidmatan bot penumpang ke Pulau Redang dari Jeti Marang. - Perkhidmatan MyBas. - Persimpangan LPT 3 di Bandar Pemaissi.



PENYEDIAAN INFRASTRUKTUR LESTARI YANG MENGAPLIKASIKAN TEKNOLOGI HIJAU DAPAT MENYOKONG BANDAR RENDAH KARBON

RST 26

Pemuliharaan dan pembangunan sumber air Negeri Terengganu.

**S
26.1**

Pelaksanaan program pembangunan bekalan air selaras dengan permintaan dan pengurangan kadar air tak terakaun (Non-Revenue Water - NRW), serta pelaksanaan program penggunaan air berhemat untuk mengurangkan penggunaan air per kapita.

**S
26.2**

Pelaksanaan projek sistem pembetungan berpusat di bandar utama dan kepulauan peranginan.

**S
26.3**

Peningkatan keberkesanan pengurusan sisa pepejal dengan menggalakkan pendekatan hierarki sampah dan amalan kitar semula, serta penaiktarafan pusat pelupusan sisa pepejal sedia ada ke tahap sanitari Peringkat IV.

**S
26.4**

Penjanaan tenaga boleh diperbaharui dari skim solar, bio-gas, bio-mass, mini dan mikro hidro, serta bersumberkan angin.

**S
26.5**

RST 27

PENYEDIAAN INFRASTRUKTUR YANG DAPAT MEMENUHI PERMINTAAN MASA HADAPAN DENGAN MENGAMBIL KIRA PERUBAHAN GUNA TANAH, PERUBAHAN IKLIM, IMPAK KEPADA ALAM SEKITAR DAN KEBOLEH-LAKSANAAN

**S
27.1**

Pelaksanaan sistem pengurusan pelupusan sisa pepejal berpusat yang dilengkapi loji pelupusan sisa pepejal bersepadu di dalam jangka masa panjang.

**S
27.2**

Peningkatan liputan paip gas asli kepada pengguna di kawasan-kawasan strategik, termasuk Marang, Kuala Terengganu dan Kuala Nerus.

**S
27.3**

Penyediaan bekalan elektrik yang mencukupi, stabil dan mempunyai keboleharapan yang tinggi.

**S
27.4**

Pengurangan risiko banjir dengan mengambil kira perubahan guna tanah dan perubahan iklim pada masa hadapan.

INDIKATOR

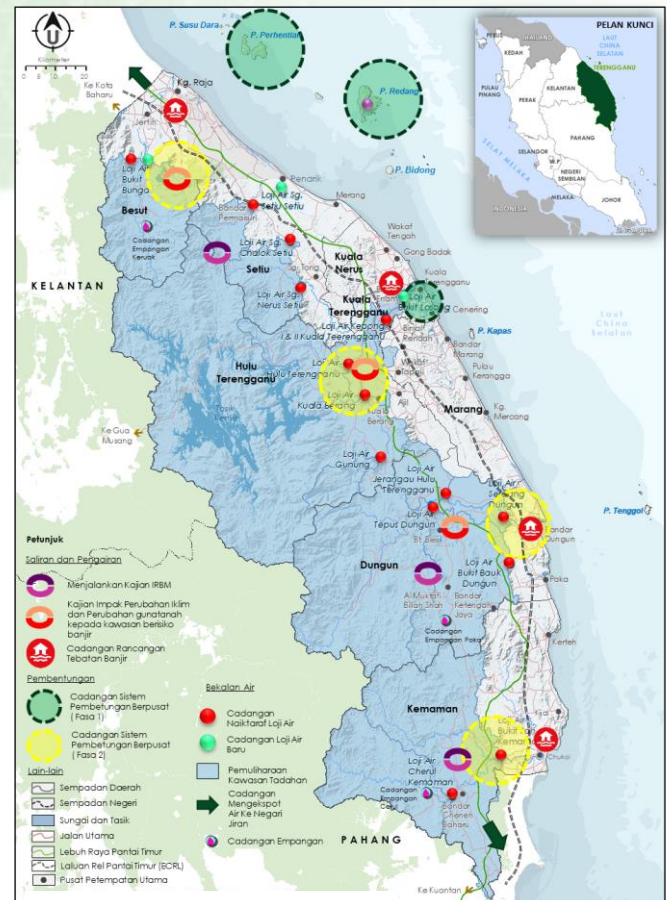
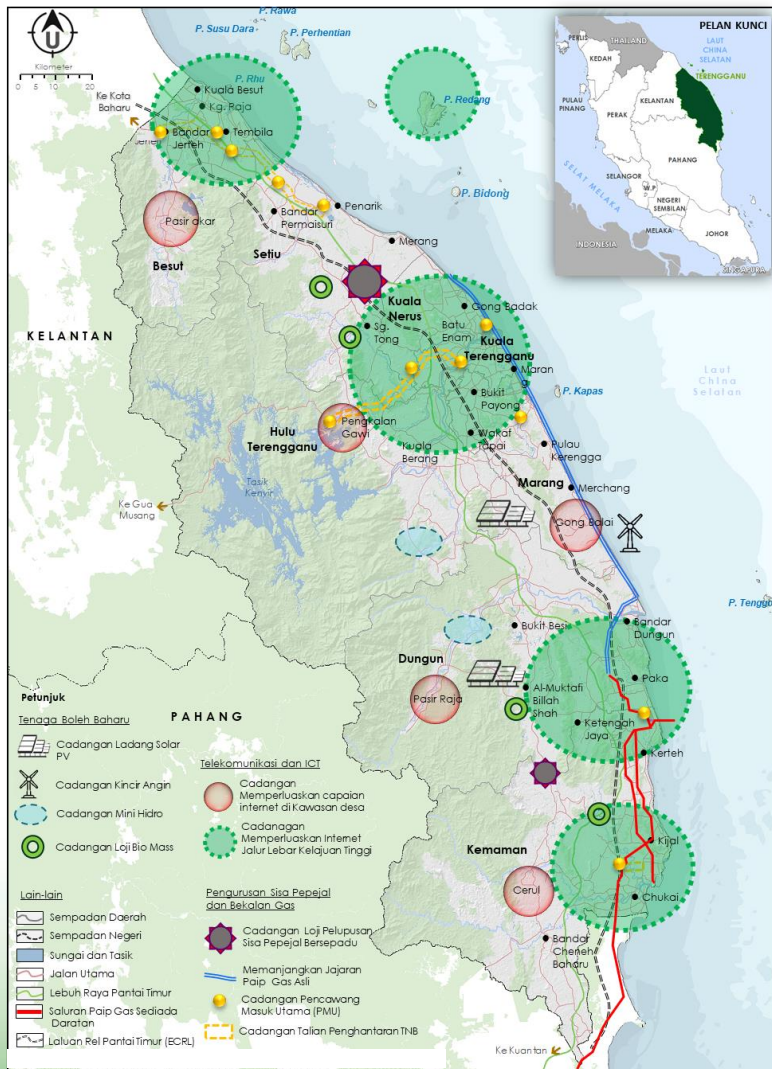
39.65% SAIDI
39.26% CAIDI
(2017)

1.00% SAIDI
1.00% CAIDI
(2050)

SAIDI (System Average Interruption Duration Index) & CAIFI (Customer Average Interruption Duration Index)



PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DAN UTILITI NEGERI TERENGGANU 2050



Di Negeri Terengganu, tahap penyediaan infrastruktur, utiliti dan teknologi maklumat adalah berada di tahap yang baik, serta boleh memenuhi permintaan dan keadaan semasa. Walau bagaimanapun, terdapat juga isu-isu strategik dan faktor-faktor lain yang perlu ditangani dan diambil kira dalam perancangan dan pembangunan jangka panjang bagi infrastruktur, utiliti dan teknologi maklumat.

PERLINDUNGAN HABITAT DARATAN DAN AKUATIK DALAM USAHA PEMULIHARAAN DAN PENGURUSAN SUMBER JAYA SEMULA JADI

RST 28



Pengurusan dan Pemeliharaan Alam Sekitar
Negeri Terengganu

Penguatan integriti perlindungan litupan kawasan berhutan menerusi penguatan pengurusan sumber jaya asli secara lestari.

S
28.1

Pengamalan kawalan perubahan guna tanah dan pembangunan pertanian di kawasan hutan simpanan kekal (HSK), rangkaian koridor ekologi (CFS) dan kawasan persekitarannya

S
28.1

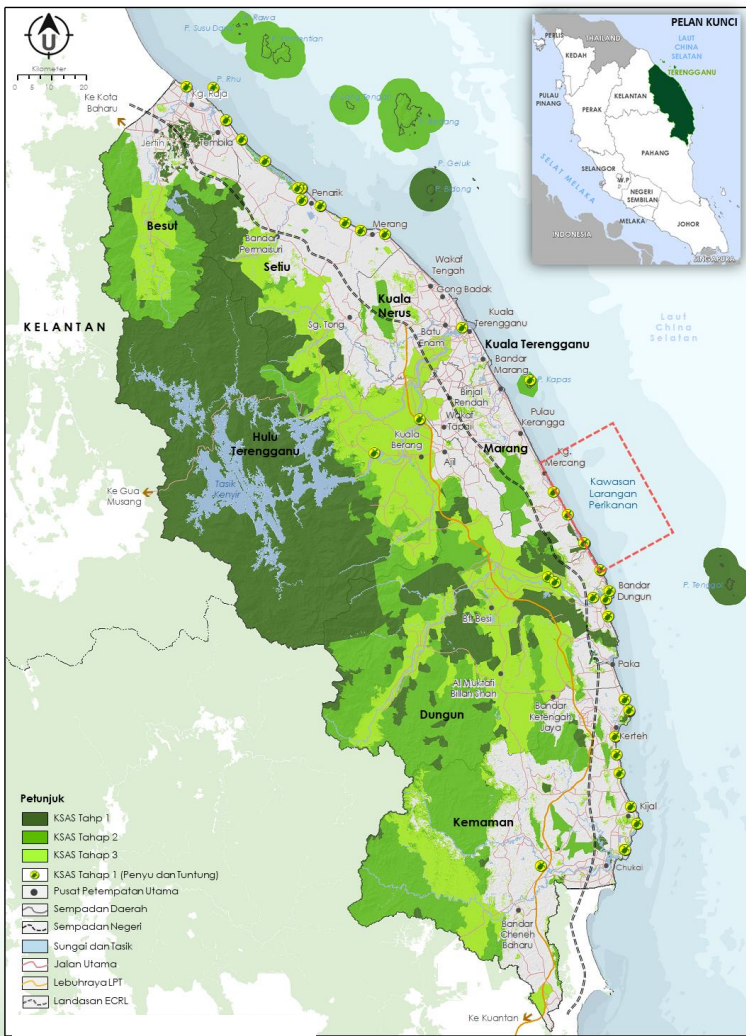
Penguatan integriti pemeliharaan dan pemuliharaan kepelbagaian biodiversiti marin di kawasan persisiran pantai dan marin

S
28.1



RST 29

KAWASAN SENSITIF ALAM SEKITAR (KSAS) SEBAGAI ASAS PERANCANGAN PEMBANGUNAN NEGERI



S
29.1

Pengawalan pembangunan berdasarkan kriteria dan tahap kepentingan Kawasan Sensitif Alam Sekitar (KSAS) di semua peringkat pembangunan tanah.

RST 30

PEMANTAUAN KUALITI ALAM PERSEKITARAN SEBAGAI DATA ASAS DALAM KAWALAN PENCEMARAN BAGI MENJAMIN KESEJAHTERAAN NEGERI TERENGGANU

S
30.1

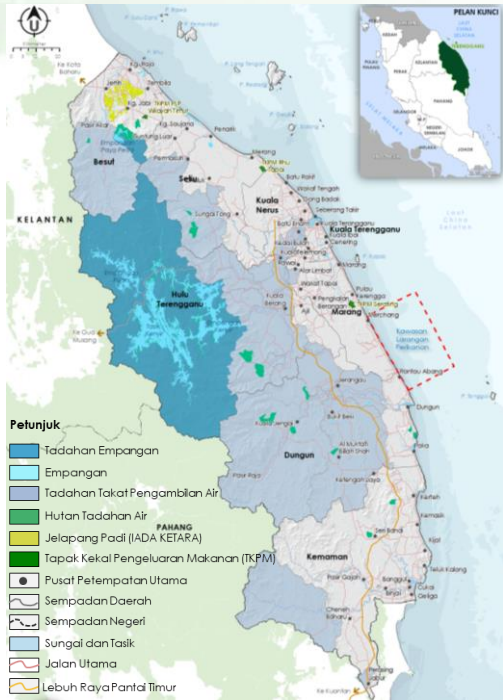
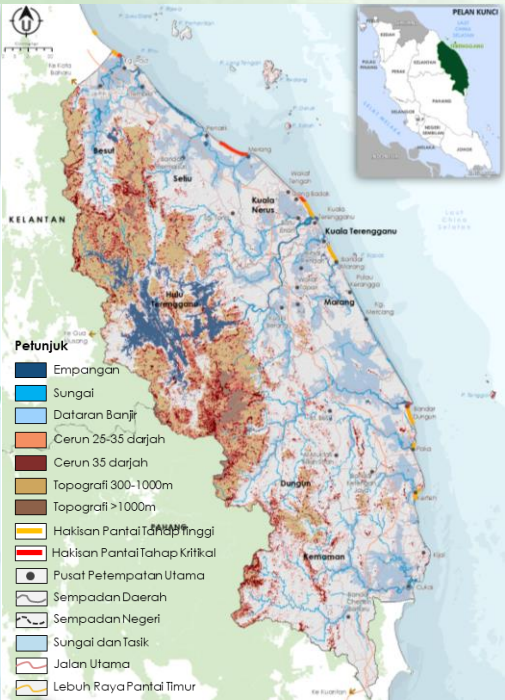
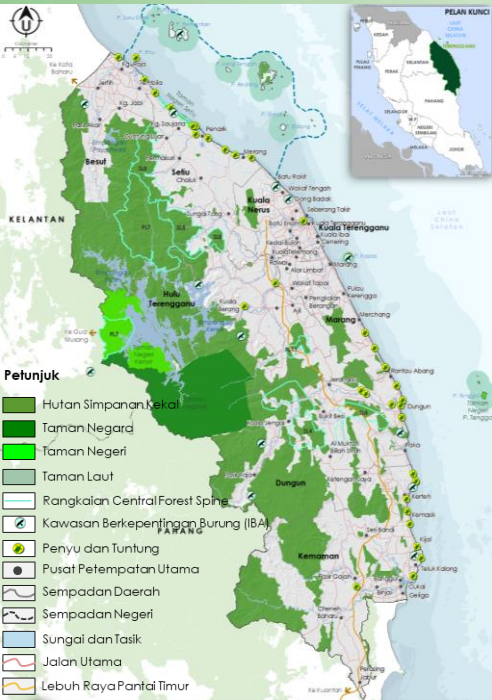
Pengawasan kualiti alam persekitaran secara bersepadu bagi mengawal potensi pencemaran dan meningkatkan daya tahan negeri terhadap perubahan iklim.

Kawasan Sensitif Alam Sekitar (KSAS) Bersepadu Negeri Terengganu

KSAS Warisan

KSAS Risiko Bencana

KSAS Sokongan Hidup



Tahap 1 (Tahap Sensitif Tinggi): Kawasan Perlindungan

Tidak dibenarkan sebarang pembangunan perbandaran dan pertanian, kecuali pembalakan secara mampan serta kerja-kerja melibatkan pemuliharaan dan pemeliharaan, aktiviti ekopelancongan yang terhad dan sebarang pembangunan sokongan yang berkaitan dengan ekopelancongan serta kerja-kerja penyelidikan dan pembangunan (R&D) yang dibenarkan tanpa menjejaskan sifat keupayaan daya tampungan (*carrying capacity*).

Tahap 2 (Tahap Sensitif Sederhana): Kawasan Pembangunan Terhad

Tidak dibenarkan sebarang pembangunan perbandaran kecuali aktiviti rekreasi/pelancongan berasaskan alam semula jadi yang memberi impak yang minimum sahaja; di mana kawasannya merupakan semua jenis badan air serta kawasan sisa hutan dibenarkan tanpa menjejaskan sifat keupayaan daya tampungan (*carrying capacity*).

Tahap 3 (Tahap Sensitif Rendah): Kawasan Pembangunan Terkawal

Pembangunan terpilih dan terkawal sahaja yang tertakluk kepada pematuhan keperluan khusus yang terkandung di dalam garis panduan yang ditetapkan bagi aktiviti perbandaran seperti perumahan, perindustrian dan perniagaan yang melibatkan kepadatan rendah atau sederhana sahaja, selain kerja-kerja infrastruktur dan utiliti.

Kawasan Luar KSAS: Kawasan Pembangunan

Kawasan ini sesuai untuk pembangunan bersifat perbandaran (perindustrian, perumahan, perniagaan, kemudahan masyarakat dan sebagainya) dan pertanian dengan mengambil kira ketetapan zon guna tanah dan mematuhi syarat-syarat dan garis panduan pembangunan yang ditetapkan.

RST 31

PENINGKATAN KEBERKESANAN URUS TADBIR DAN DAYA LAKSANA PERKHIDMATAN AWAM

S 31.1

Pemeriksaan daya mampu dan daya integriti menerusi reformasi institusi

Untuk menambah baik kapasiti pengurusan perkhidmatan awam negeri, sasaran utama adalah untuk memperkasakan daya mampu laksana dan integriti pengurusan semua institusi awam di Negeri Terengganu, termasuklah dalam melaksana program pembangunan yang dirancang.

Aspek daya mampu laksana dan integriti pengurusan boleh difokuskan kepada empat (4) inisiatif daya mampu.

Daya Mampu
Kepimpinan

Daya Mampu
Pengurusan

Daya Mampu Teknikal

Daya Mampu Untuk
Penyesuaian

PENGUNAAN TEKNOLOGI TINGGI DALAM PERANCANGAN DAN TADBIR URUS SEKTOR AWAM

RST 32

S 32.1

Pemakaian sistem pangkalan data elektronik (SPDE) Integrasi.

S 32.2

Pemakaian maklumat SPDE dalam perancangan dan pelaksanaan pembangunan.

S 32.3

Penggunaan teknologi robotik yang dipandu oleh "Artificial Intelligence (AI)" dalam proses membuat keputusan.

S 32.4

Penggunaan pendekatan "Smart Building" sebagai konsep bangunan masa hadapan.

S 32.5

Penyelarasan kemungkinan isu pembangunan kawasan bersempadan.

RST 33

PENINGKATAN KEUPAYAAN DAN PERKHIDMATAN PIHAK BERKUASA TEMPATAN

S
33.1

Penaiktarafan pihak berkuasa tempatan sedia ada dan penubuhan pihak berkuasa tempatan baharu.

Pengukuhan dan peningkatan hasil dan pendapatan pihak berkuasa tempatan

S
33.2

S
33.3

Penstrukturan semula kaedah perbelanjaan pihak berkuasa tempatan.

Penstrukturan semula ahli-ahli majlis pihak berkuasa tempatan

S
33.4

PEMANTAPAN

PENGURUSAN

PELAKSANAAN

RANCANGAN STRUKTUR NEGERI TERENGGANU

RST 34

S
34.1

Penglibatan dan penyertaan awam dalam pembangunan projek.

S
34.2

Penumpuan kepada pelaksanaan projek berdaya maju dan berimpak tinggi.

S
34.3

Pembangunan komuniti bijak (smart communities).

RST 35

PENGURUSAN SUMBER MANUSIA YANG BERPRESTASI TINGGI DAN CEKAP

S
34.1

Penyediaan dan penerimaan latihan yang setara dalam kalangan kakitangan awam Negeri Terengganu.

S
34.2

Penggalakkan dan penyemaian budaya institusi dalam kalangan kakitangan awam.

S
34.3

Penggunaan dan penerapan konsep myPortfolio.

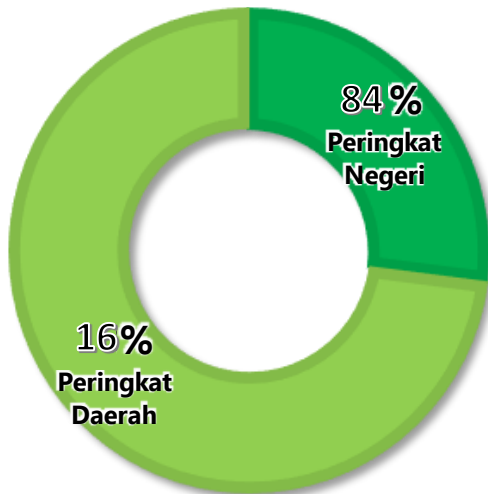


Sumber tenaga manusia atau kakitangan awam secara khususnya merupakan aset penting bagi sesebuah institusi awam memandangkan kesediaan sumber ini akan memberi kesan langsung kepada tahap efisien dan kecekapan perkhidmatan yang ditawarkan, serta fungsi dan peranan yang diamanahkan.



PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI NEGERI TERENGANU 2050

PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI NEGERI TERENGGANU



RSNT 2050 telah mengenal pasti sebanyak **118 projek (inisiatif) berimpak tinggi** (HIP) bagi keseluruhan Negeri Terengganu dan telah digabungkan kepada 37 kumpulan projek. 31 (84%) daripada 37 kumpulan ini merupakan projek yang berimpak tinggi peringkat negeri, manakala 6 projek selebihnya berimpak tinggi peringkat daerah.

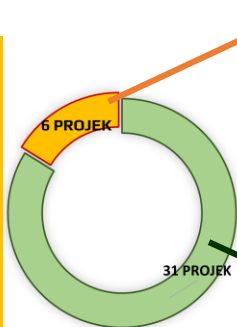
Projek dan inisiatif berimpak tinggi (HIP) merupakan cadangan projek (inisiatif) yang berpotensi, strategik dan memberi impak besar kepada pembangunan Negeri Terengganu pada masa hadapan dalam aspek persekitaran fizikal, ekonomi, sosial dan alam sekitar.

Pemilihan HIP adalah berasaskan faktor seperti berikut:

- Projek yang diangkat dari cadangan inisiatif pelaksanaan yang utama dan berkepentingan negeri dan negara atau Wilayah Pantai Timur secara khususnya;
- Projek yang bersifat pembolehubah (*enablers*) RSNT 2050;
- Projek yang berkepentingan kelestarian negeri dan perlu dilaksanakan pada kadar segera;
- Projek yang boleh menangani isu strategik perancangan negeri serta mencapai matlamat dan wawasan pembangunan negeri;
- Projek yang boleh memacu daya saing ZPP Primer Kuala Terengganu serta ZPP Sekunder Utara dan Selatan yang seterusnya membawa keseimbangan pembangunan daerah dan negeri.

PELAN CADANGAN PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI NEGERI TERENGGANU

37
Projek
Berimpak
Tinggi
Negeri
(HIP)

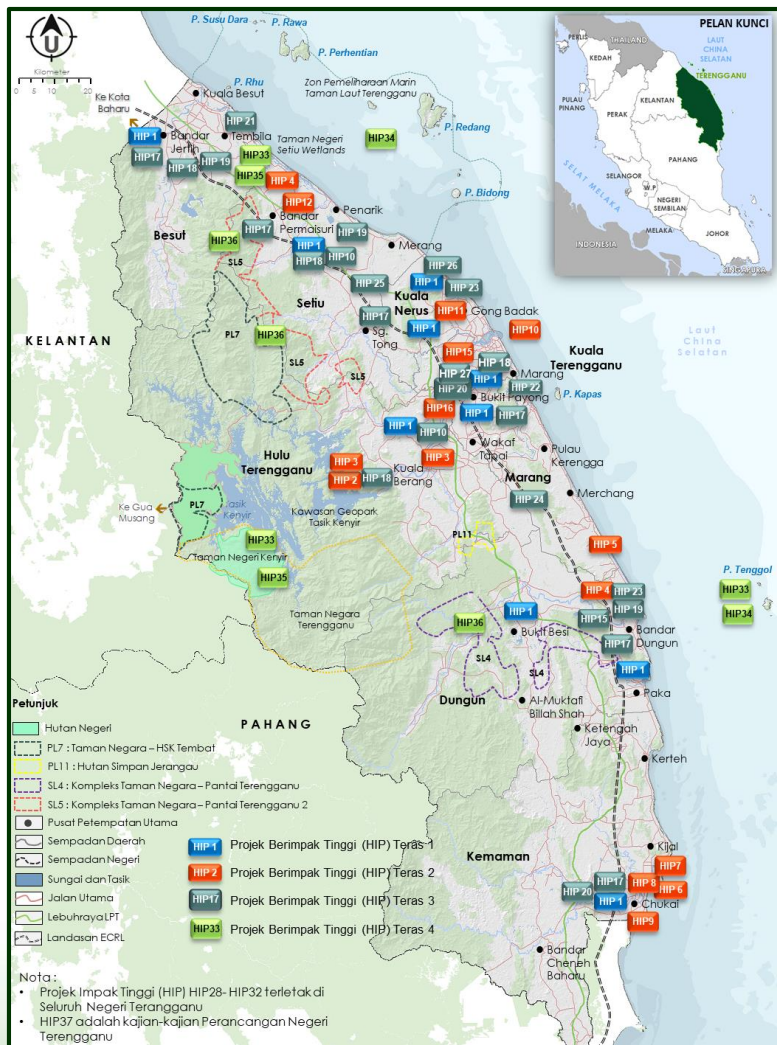


6 Peringkat
Daerah

31 Peringkat
Negeri

TERAS PERANCANGAN

PROJEK HIP



CADANGAN PEMBANGUNAN BANDAR BAHARU LESTARI

Definisi Bandar Lestari :

oleh URBAN21 Conference (Berlin, July 2000)

"Memperbaiki kualiti kehidupan di bandar, termasuk ekologi, budaya, politik, komponen institusi, sosial dan ekonomi tanpa meninggalkan beban pada masa depan generasi. Beban yang merupakan hasil daripada modal semula jadi yang berkurang dan berlebihannya hutang tempatan. Matlamat kami adalah prinsip aliran, yang berdasarkan keseimbangan bahan dan tenaga serta input / output kewangan, memainkan peranan penting dalam semua keputusan masa depan pembangunan kawasan bandar.

Sumber:

http://www.wwf.gr/images/pdfs/pe/katoikein/Poli_Whatisasustainablecity.pdf



Kriteria Pemilihan Tapak Bandar Baharu Lestari.

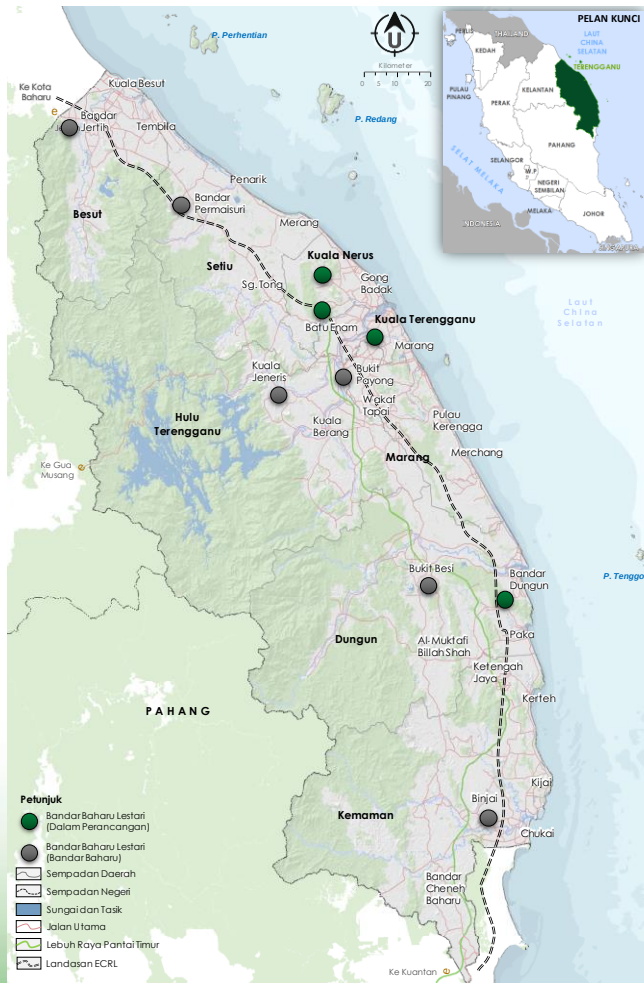
- berhampiran dengan pusat pertumbuhan/ perbandaran sedia ada;
- berhampiran dengan kawasan tepu bina/ pembangunan sedia ada;
- kawasan pentadbiran baharu daerah;
- berhampiran dengan stesen ECRL;
- berhampiran dengan susur keluar LPT;
- bilangan penduduk dan keluasan (300 – 500 ekar), dan
- terletak dalam zon pembangunan.

CADANGAN PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI

Teras Perancangan 1 :
**Pembangunan Negeri Maju
dan Mampan**

HIP 1

Bandar-bandar Baharu Lestari
Lokasi : Seluruh Negeri



CADANGAN PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI

Teras Perancangan 2 :
**Pertumbuhan Ekonomi Berdaya
Tahan dan Sejahtera**

**Pusat Fidlot
Negeri Terengganu**
Lokasi :Dungun

HIP 2

Taman Pertanian Akuakultur
Lokasi :Hulu Terengganu

HIP 3

Taman Pertanian Lada Hitam
Lokasi :Hulu Terengganu

HIP 4

**Pusat Latihan
Pertanian Terengganu**
Lokasi : Setiu

HIP 5

Lembah Silika Terengganu
Lokasi : Dungun dan Marang

HIP 6

**Pusat Limbungan
Kapal (Shipyards)**
Lokasi :Kemaman

HIP 7

Pelabuhan Kemaman
Lokasi : Kemaman

HIP 8

**Kemaman Heavy
Industrial Park**
Lokasi : Kemaman

HIP 9

Asian Oil Rig Hub
Lokasi : Kemaman

HIP 10

**Kuala Terengganu
Support Base (KTSB)**
Lokasi :KTCC

HIP 11

Hab Kargo Udara
Lokasi : Kuala Nerus

HIP 12

**Hab Teknologi
Telaga Papan**
Lokasi :Setiu

HIP 13

CADANGAN PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI

Kertih Bio-Polimer Fasa 3
Lokasi : Kemaman

HIP 14

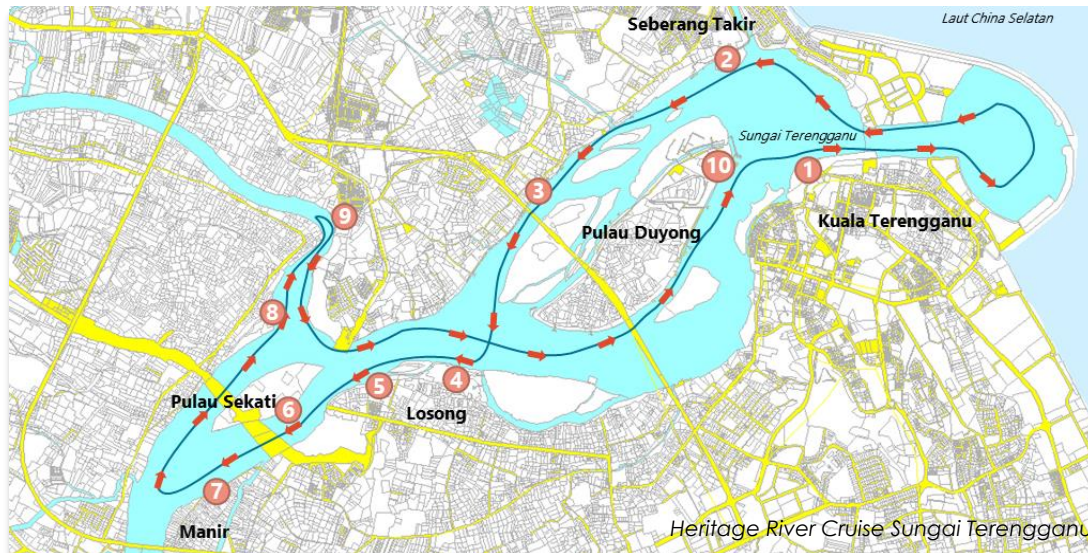
Teras Perancangan 2 :
**Pertumbuhan Ekonomi Berdaya
Tahan dan Sejahtera**

HIP 15

Terengganu Cruise
Lokasi : KTCC

**Heritage River Cruise
Sungai Terengganu**
Lokasi : Kuala Terengganu

HIP 16



BIL	LOKASI CADANGAN JETI	BIL	LOKASI CADANGAN JETI
1.	Shah Bandar	6.	Kampung Pulau Sekati
2.	Seberang Takir	7.	Manir
3.	Kampung Seberang Bukit Tumbuh	8.	Kompleks Tuanku Nur Zahirah
4.	Taman Tamadun Islam	9.	Masjid Jamek Tebauk/ Bukit Tunggal
5.	Muzium Negeri Terengganu	10.	Pulau Duyong

CADANGAN PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI

Teras Perancangan 3 : **Peningkatan Kesejahteraan Kehidupan Rakyat**

HIP 17

Skim Perumahan Mampu Milik
Lokasi :Seluruh Negeri

“Hab Komuniti” Berbentuk Kompleks Kemudahan Kemasyarakatan Bersepadu
Lokasi : Seluruh Negeri

HIP 18

Institusi Pengajian Tinggi Berteraskan Pengajian Agama Islam
Lokasi :Setiu, Dungun, Kemaman dan Besut

HIP 19

Kampus Universiti Bukit Kor
Lokasi : Marang

HIP 20

Taman Ilmu Tembila
Lokasi :Besut

HIP 21

Taman Persekutuan Terengganu
Lokasi : Dungun dan Marang

HIP 22

Taman Wilayah Batu Rakit
Lokasi :Kuala Nerus

HIP 23

Laluan Rel Pantai Timur (ECRL)
Lokasi :Seluruh Negeri

HIP 24

Lebuh Raya Pantai Timur Fasa 3
Lokasi : Seluruh Negeri

HIP 25

Lapangan Terbang Sultan Mahmud
Lokasi : Kuala Nerus

HIP 26

Kuala Terengganu Sentral
Lokasi : Kuala Terengganu

HIP 27

CADANGAN PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI

Teras Perancangan 3 : **Peningkatan Kesejahteraan Kehidupan Rakyat**

Loji Rawatan Air dan Sistem Agihan Air
Lokasi :Seluruh Negeri

HIP 28

Sistem Pembentungan Bersepadu Serantau
Lokasi : Seluruh Negeri

HIP 29

Tapak Pelupusan Sampah Bersepadu
Lokasi :Seluruh Negeri

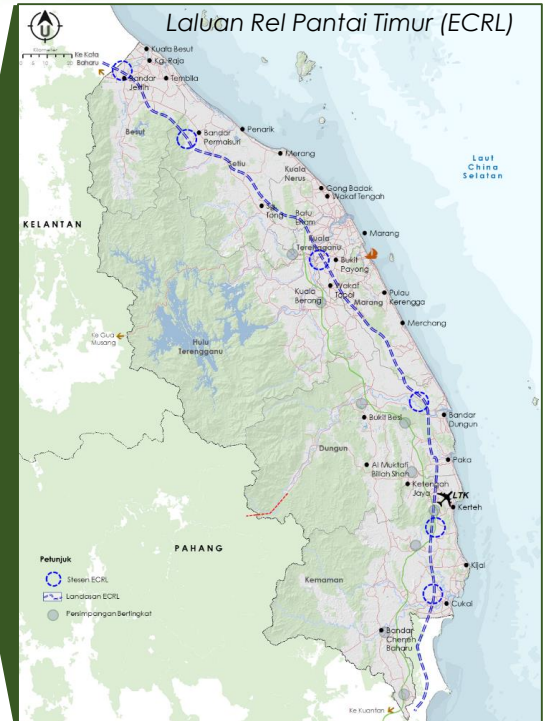
HIP 30

Rancangan Tebatan Banjir (RTB)
Lokasi : Seluruh Negeri

HIP 31

Sistem Pencegahan Hakisan Pantai
Lokasi :Seluruh Negeri

HIP 32



CADANGAN PROJEK DAN INISIATIF BERIMPAK TINGGI

Teras Perancangan 4 :
Pengarusperdanaan Pengurusan Alam
Sekitar dan Sumber Jaya Semula Jadi

Koridor-Koridor Marin Negeri Terengganu

Lokasi Setiu, Hulu Terengganu dan Dungun

HIP 33

Taman Negeri Terengganu: Setiu Wetlands, Kenyir dan Pulau Tenggol

Lokasi : Setiu, Hulu Terengganu dan Dungun

HIP 34

Geopark Kenyir dan Geopark Besut – Setiu

Lokasi : Setiu dan Hulu Terengganu

Central Forest Spine Negeri Terengganu

Lokasi :Dungun, Setiu dan Hulu Terengganu

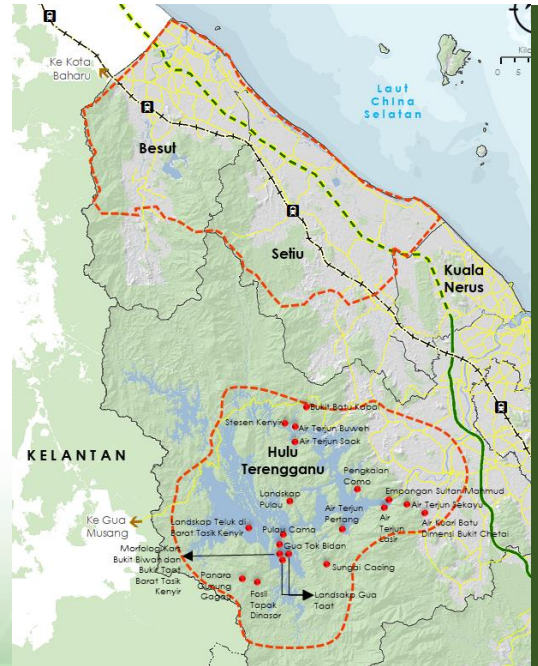
HIP 36

Teras Perancangan 5 : Peningkatan Keberkesanan Urus Tadbir dan Daya Laksana

Kajian-Kajian Perancangan Negeri Terengganu

Lokasi : Seluruh Negeri

HIP 37



Geopark Tasik Kenyir dan Geopark Besut-Setiu

